



VW Golf Plus: il cambio DSG cambia le marce in modo errato

Scheda tecnica	
Costruttore	VW
Modello	Golf Plus tutti i modelli con cambio DSG
Anno di costruzione	Dal 2005
Problema	Il cambio DSG cambia le marce in modo errato

 **Avviso importante per la sicurezza**

Comportamento di cambio non plausibile a causa di un guasto nel sistema ABS/ESP

Nei tipi di veicoli sopra citati, può verificarsi un comportamento di cambio errato del cambio DSG. La causa del guasto non è sempre da ricercare nella periferia del cambio. Se durante la ricerca guasti non si riscontra un guasto diretto nella periferia del cambio, una possibile causa del guasto può essere un anello del sensore ABS difettoso.

In primo luogo, è necessario leggere la memoria guasti con un dispositivo di diagnostica adatto e verificare la presenza di registrazioni nel sistema ABS/ESP. Guasti come "Segnale del sensore della velocità di rotazione delle ruote errato" devono essere considerati prioritari, poiché la centralina del cambio può garantire innesti marce precisi solo in presenza di segnali di velocità di rotazione delle ruote corretti. Utilizzando un dispositivo di diagnostica, è possibile interrogare e analizzare i parametri delle singole velocità di rotazione delle ruote durante un giro di prova. Se durante il giro di prova vengono rilevate velocità di rotazione delle ruote non corrette, è necessario prestare particolare attenzione all'anello del sensore ABS sul lato interessato. La corrosione può danneggiare l'anello del sensore a tal punto che la centralina ABS/ESP non è più in grado di rilevare segnali corretti.

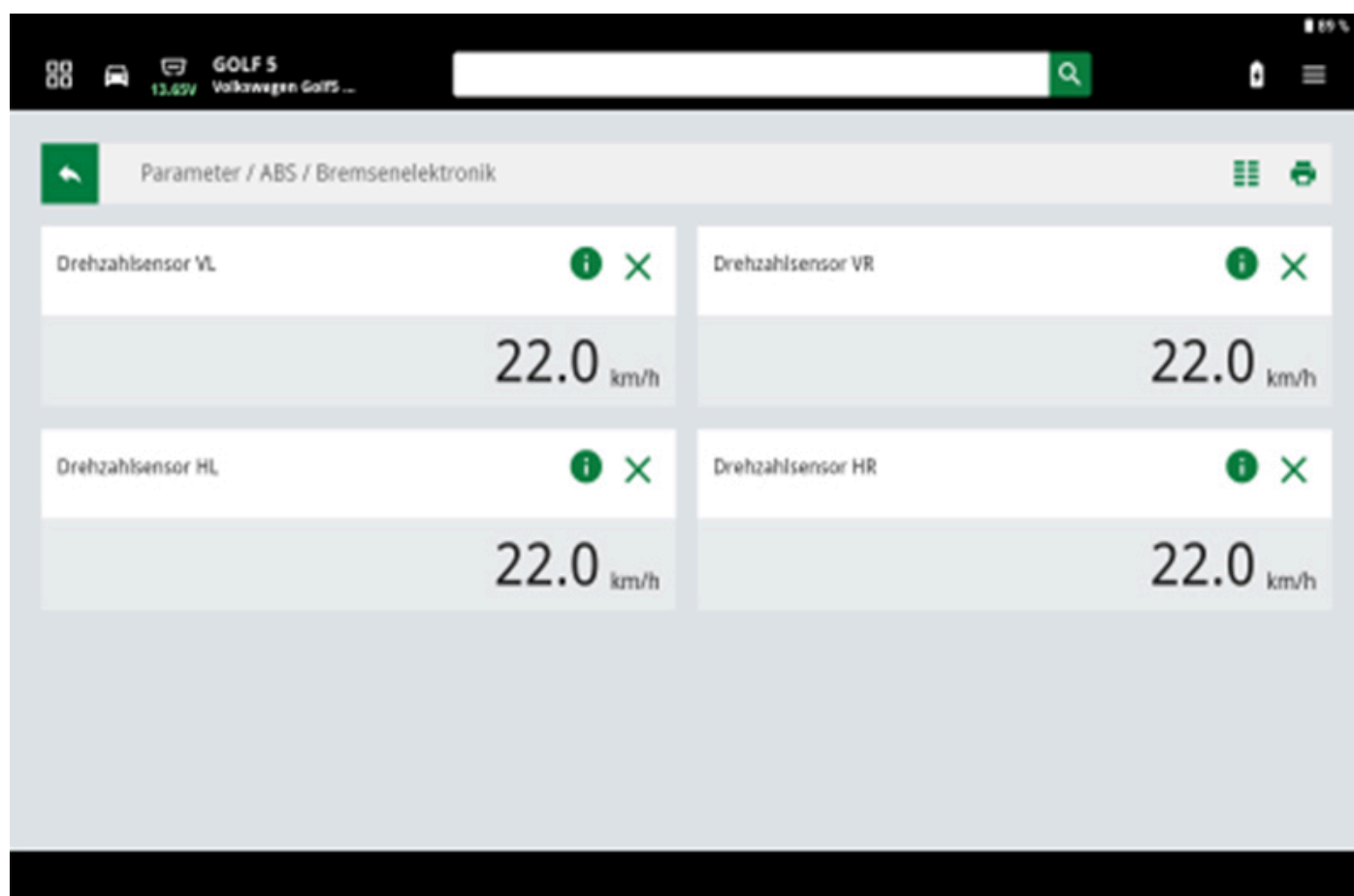
Il cuscinetto della ruota interessato deve essere rimosso secondo le istruzioni del costruttore e l'anello del sensore deve essere controllato per verificare la presenza di danni e corrosione. Un anello del sensore fortemente corroso può anche causare segni di strisciamento sulla testa del sensore della velocità di rotazione delle ruote. Se durante il controllo visivo vengono rilevati danni visibili, è necessario sostituire anche il sensore della velocità di rotazione delle ruote.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti ed eseguire infine un giro di prova.



NOTA

Per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente). A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo! Ulteriori informazioni sul controllo dei sensori ABS sono disponibili in Hella Tech World nel capitolo Controllo e sostituzione del sensore ABS.



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente

previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.