



VW Golf VII: perdita di liquido di raffreddamento

Scheda tecnica	
Costruttore	VW
Modello	Golf VII
Motore	1,0i / 1,2i / 1,4i / 1,6i
Anno di costruzione	2012 –
Problema	Perdita di liquido di raffreddamento

Avviso importante per la sicurezza

Perdita di acqua di raffreddamento

Se nei veicoli succitati viene rilevata una perdita di liquido di raffreddamento, il sistema di raffreddamento dovrebbe essere pressurizzato secondo le specifiche del costruttore del veicolo e tutti i componenti devono essere controllati per verificare che non vi siano danni/perdite. È consigliabile prestare particolare attenzione alla pompa del liquido di raffreddamento. Spesso la causa della perdita di liquido di raffreddamento è una guarnizione difettosa. Per risolvere il problema è necessario sostituire la guarnizione ed eventualmente l'intera pompa del liquido di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento deve quindi essere riempito e sfiatato secondo le specifiche del costruttore. È necessario usare l'additivo del liquido di raffreddamento giusto rispettando il corretto rapporto di miscelazione.



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.