



VW Golf 7: la temperatura del motore aumenta rapidamente

Scheda tecnica

Costruttore	Volkswagen
Modello	Golf 7
Motore	2.0 TDI
Anno di costruzione	dal 2016 al 2020
Problema	La temperatura del motore aumenta rapidamente/il motore si surriscalda
Strumento HGS consigliato	megamacsX

ⓘ Importante avvertenza di sicurezza

La temperatura del motore aumenta, pompa del liquido di raffreddamento guasta

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che la temperatura del motore aumenti rapidamente con il rischio di surriscaldamento del motore.

Se è presente il difetto succitato e se durante la diagnosi non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, prestare particolare attenzione alla pompa del liquido di raffreddamento. In questo veicolo è installata una pompa del liquido di raffreddamento commutabile, ciò vuol dire che può essere adattata dalla centralina del motore ai diversi stati operativi del motore.

Durante l'avviamento a freddo, un coperchio viene spinto sulla girante della pompa per impedire la circolazione del liquido di raffreddamento. Ciò consente al motore di riscaldarsi più rapidamente, riducendo il consumo di carburante e le emissioni. Non appena il motore ha raggiunto la sua

temperatura di esercizio, il coperchio viene ritratto e la circolazione del liquido di raffreddamento viene ripristinata per garantire un raffreddamento ottimale del motore.

Se la meccanica del coperchio si guasta e quest'ultimo non torna nella sua posizione originaria, ciò può impedire la circolazione del liquido di raffreddamento anche a temperatura di esercizio e portare al surriscaldamento del motore.

Per l'ulteriore ricerca guasti, è necessario smontare la pompa del liquido di raffreddamento secondo le istruzioni del costruttore e controllare che il meccanismo del coperchio non sia guasto. Se si rilevano anomalie, in questo caso un rimedio può essere la sostituzione della pompa del liquido di raffreddamento.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Gli interventi di riparazione e manutenzione dell'impianto di raffreddamento devono essere eseguiti secondo le istruzioni del costruttore. Alcuni costruttori prescrivono speciali procedure di sfiato che devono essere rispettate.

Il difetto è riscontrabile anche in altri modelli del veicolo con motori simili.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.