



Volkswagen Fox: batteria del veicolo scarica

Scheda tecnica

Costruttore	Volkswagen
Modello	FOX
Motore	1.2i
Codice motore	CHFB
Anno di costruzione	dal 2005 al 2011
Problema	Batteria del veicolo scarica, il motore non può essere avviato
Strumento HGS consigliato	megamacsX

Importante avvertenza di sicurezza

La batteria di bordo non viene caricata a causa di un cavo di massa difettoso

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che la batteria di bordo si scarichi completamente e che non sia più possibile avviare il motore. Se si rileva il difetto succitato, una possibile causa può essere un cavo di massa difettoso.

Collegamenti di massa allentati o ossidati sono spesso causa di malfunzionamenti nei componenti elettrici ed elettronici, soprattutto in quelli esterni all'abitacolo del veicolo. Un difetto nella messa a terra del veicolo, ad esempio a causa di un cavo di massa fortemente ossidato, può far sì che l'alternatore non carichi a sufficienza la batteria di bordo, causando la scarica della batteria di bordo anche con motore in moto, a causa dell'accensione delle utenze.

Per l'ulteriore ricerca guasti, è necessario controllare con un dispositivo di misurazione adeguato la tensione generata dall'alternatore sotto carico, ossia con utenze accese, ad es. gli abbaglianti, il riscaldamento del lunotto e il riscaldamento dei sedili.

A tal scopo è possibile collegare il morsetto positivo del dispositivo di misurazione al polo positivo e il morsetto negativo al polo negativo della batteria di bordo. Qui dovrebbero essere misurabili circa 14 V. Collegare quindi il morsetto di massa del dispositivo di misurazione al corpo esterno dell'alternatore e il morsetto positivo al morsetto positivo della batteria. Anche qui dovrebbero essere misurabili circa 14 V. Se durante quest'ultima misurazione vengono rilevate tensioni significativamente inferiori, ad esempio 12,8 V, ciò può indicare un collegamento di massa difettoso.

Il passo successivo nella ricerca guasti consiste nel controllare tutti i collegamenti di massa per verificarne la pulizia, la corrosione e la tenuta. Se durante il controllo dei collegamenti vengono rilevate anomalie, un rimedio può essere la sostituzione, la riparazione o la pulizia del componente interessato.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.