

# **Volvo V70 - La spia motore si accende | HELLA**

**Volvo**

**V70 (BW)**

**Anni di costruzione: 2007-2015**

**Motore: 2,0 diesel**

**Perdita di potenza accompagnata da fischi in accelerazione**

**La spia motore si accende**

Se nei veicoli succitati si riscontra una perdita di potenza, essa può essere dovuta a un tubo flessibile non fissato correttamente all'intercooler.

Fischi in fase di accelerazione, uniti a una perdita di potenza del motore, sono spesso indizi di un problema localizzabile nell'area dell'intercooler. Questi sintomi rendono necessario un controllo del fissaggio di tutti i tubi di collegamento. In questo caso il problema può essere ricondotto a un tubo allentato in corrispondenza dello scarico dell'intercooler.

Per risolvere il problema occorre smontare il tubo flessibile e pulire le superfici di appoggio. È quindi necessario incollare una striscia di caucciù butilico lunga circa 15 cm alla bocchetta di scarico dell'intercooler. Ora è possibile posare di nuovo il tubo flessibile e fissarlo con una nuova fascetta. Verificare il corretto fissaggio del tubo ed eseguire infine un giro di prova.