



Volkswagen T6: fischi dal vano motore

Scheda tecnica	
Costruttore	Volkswagen
Modello	Transporter T6 (SF/SG)
Motore	2,0 TDI (CAAC/CXFA/CXHA)
Anno di costruzione	2015 – 2019
Problema	Fischi dal vano motore

 **Avviso importante per la sicurezza**

Fischi in fase di accelerazione

Nei veicoli succitati, in fase di accelerazione possono verificarsi fischi provenienti dal vano motore. Una perdita di potenza spesso non è percepibile e anche la spia del motore è spenta.

Possibili cause sono tubi flessibili o relativi collegamenti difettosi o allentati nella zona dell'intercooler (Fig. 1).

Inoltre, è anche possibile che l'intercooler stesso sia danneggiato. Spesso la causa può essere individuata con un controllo visivo. Tracce di olio sulla superficie (Fig. 2) indicano la presenza di una crepa, che provoca i rumori succitati.

Per risolvere il problema sostituire l'intercooler.



Figura 1: Intercooler



Figura 2: Tracce di olio sull'intercooler

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.