



# Subaru Forester: guasto della valvola EGR

## Scheda tecnica

Costruttore	Subaru
Modello	Forester (SJ)
Motore	Diesel XCDi
Anno di costruzione	2014-2018
Problema	La spia del motore si accende/guasto della valvola EGR

## Avviso importante per la sicurezza

## La spia del motore si accende con codice di guasto P0401

Se nei veicoli succitati si accende la spia del motore e nella centralina è memorizzato il codice di guasto P0401 (sistema EGR, flusso dei gas di scarico insufficiente), la causa potrebbe essere una valvola EGR guasta o intasata. Per smontare la valvola EGR, procedere come indicato di seguito:

- Rimuovere la copertura superiore del motore
- Smontare l'intercooler

La posizione di montaggio della valvola EGR è ora visibile.

- Scollegare il connettore centrale dal cablaggio del motore
- Scollegare i tubi flessibili del liquido di raffreddamento dalla valvola EGR (raccogliere il liquido di raffreddamento fuoriuscito)
- Rimuovere i dadi dai due bulloni passanti della valvola EGR
- Svitare i bulloni passanti
- Staccare la valvola EGR dal radiatore EGR, a tal scopo:  
Allentare il fissaggio del radiatore EGR inferiore (dal passaruota/sottoscocca)

Ruotare all'indietro a mano il radiatore EGR e rimuovere la valvola EGR

La nuova valvola EGR viene montata nella sequenza inversa.

Per concludere:

- Rabboccare il liquido di raffreddamento e sfiatare il sistema di raffreddamento secondo le indicazioni del costruttore del veicolo
- Cancellare la memoria guasti
- Eseguire un giro di prova

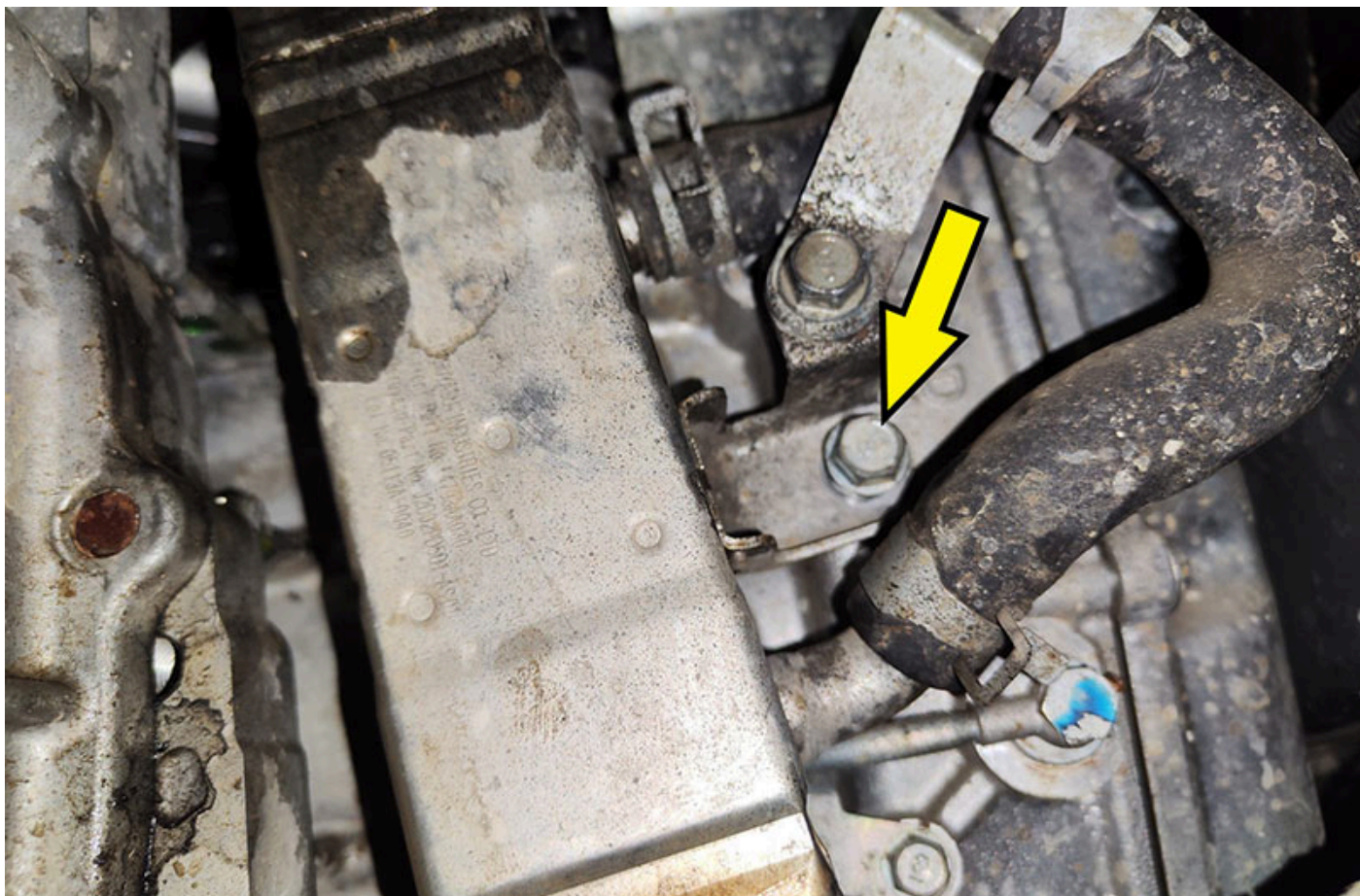
In alcuni casi, potrebbe essere necessario aggiornare successivamente il software della centralina del motore. Per evitare guasti conseguenti, è necessario controllare il software ed eventualmente aggiornarlo.

L'aggiornamento del software può essere effettuato, ad esempio, tramite Hella-Gutmann macsRemote Services o un dispositivo diagnostico compatibile con Pass thru della serie mega macs. Inoltre, è necessario un accesso registrato al portale online della casa automobilistica. Se non è disponibile un'attrezzatura adeguata, rivolgersi a un'officina convenzionata autorizzata.

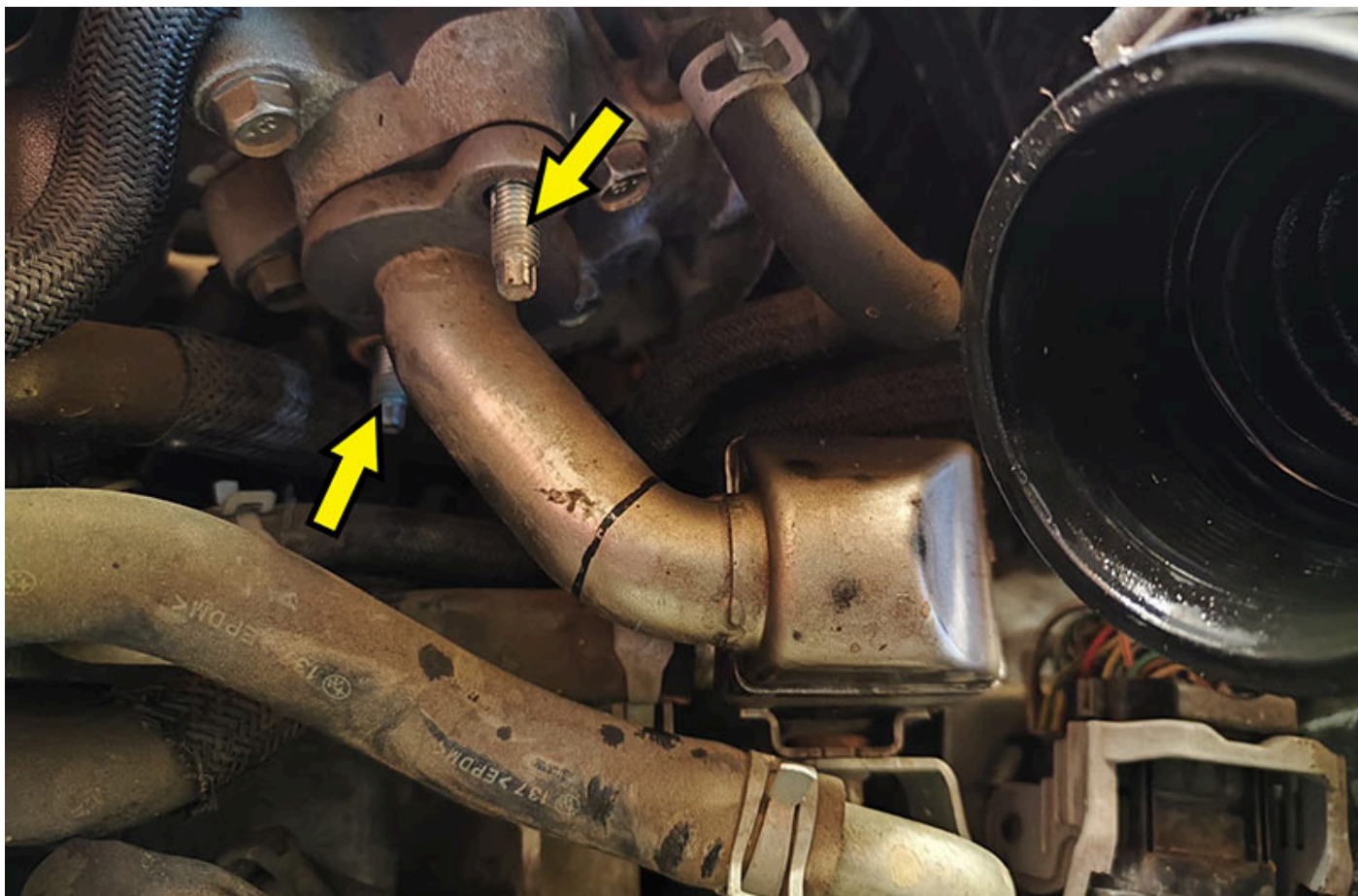


**NOTA**

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

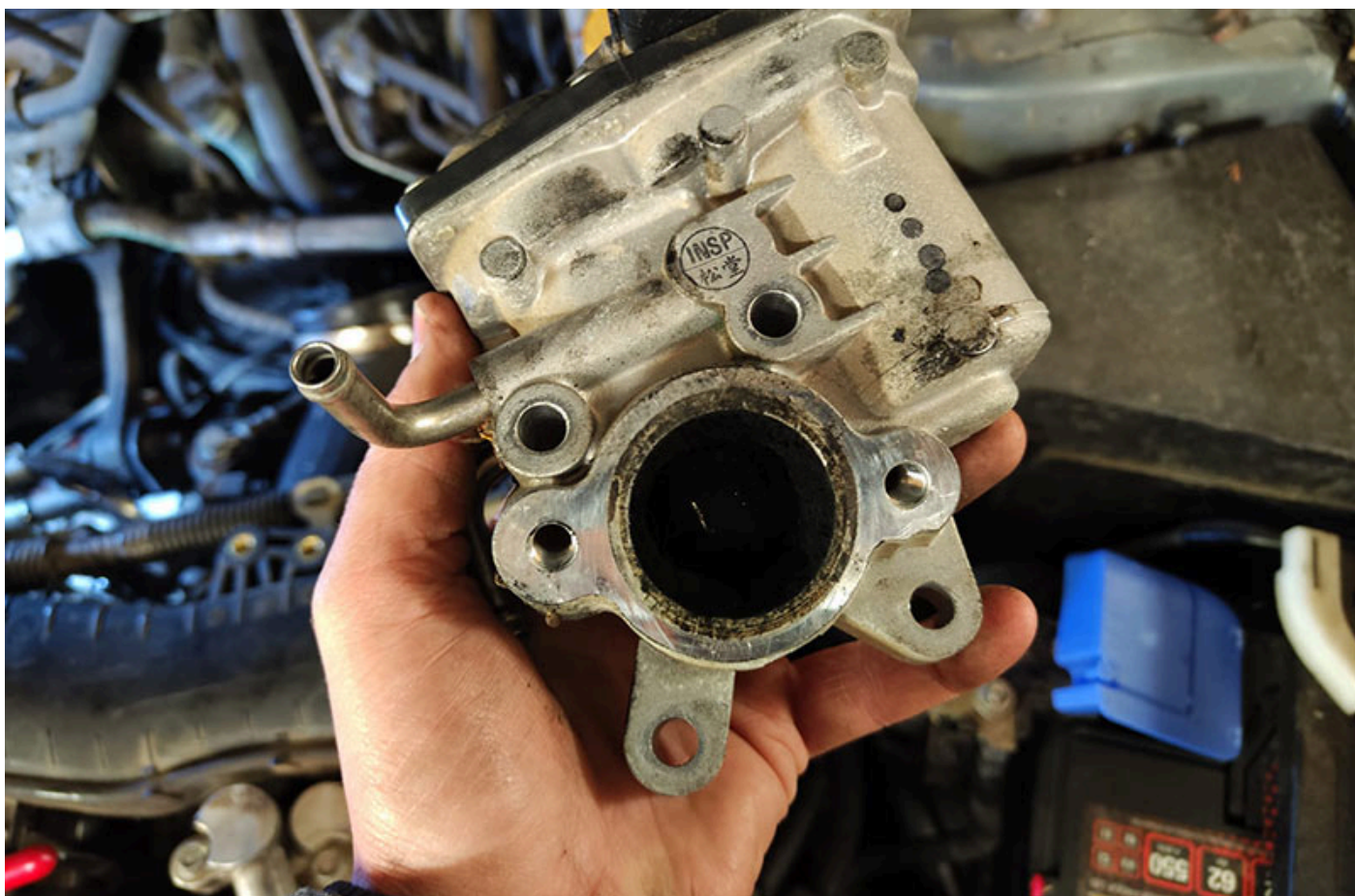


Subaru Forester: vite inferiore del radiatore EGR



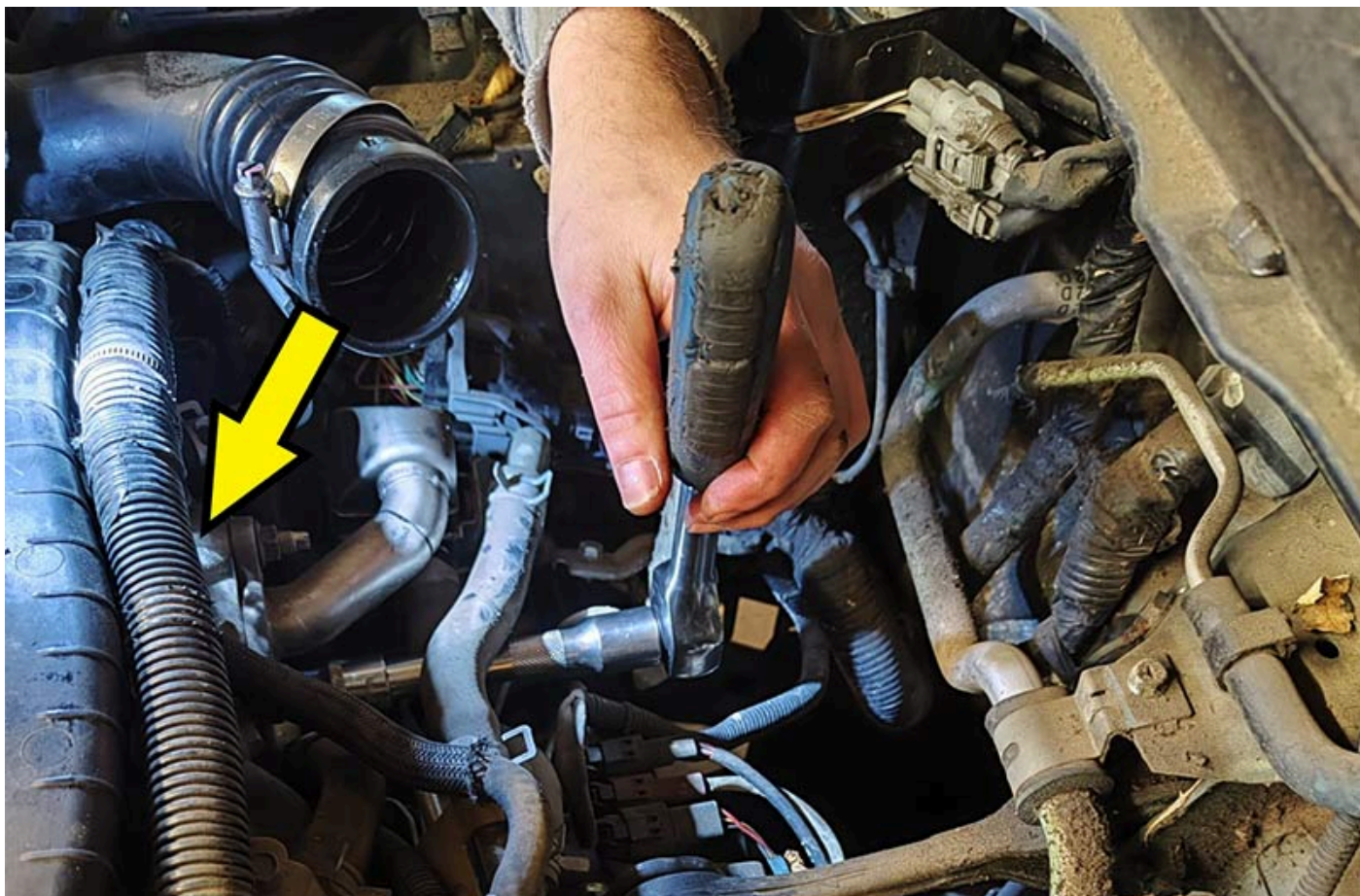


Subaru Forester: bulloni passanti

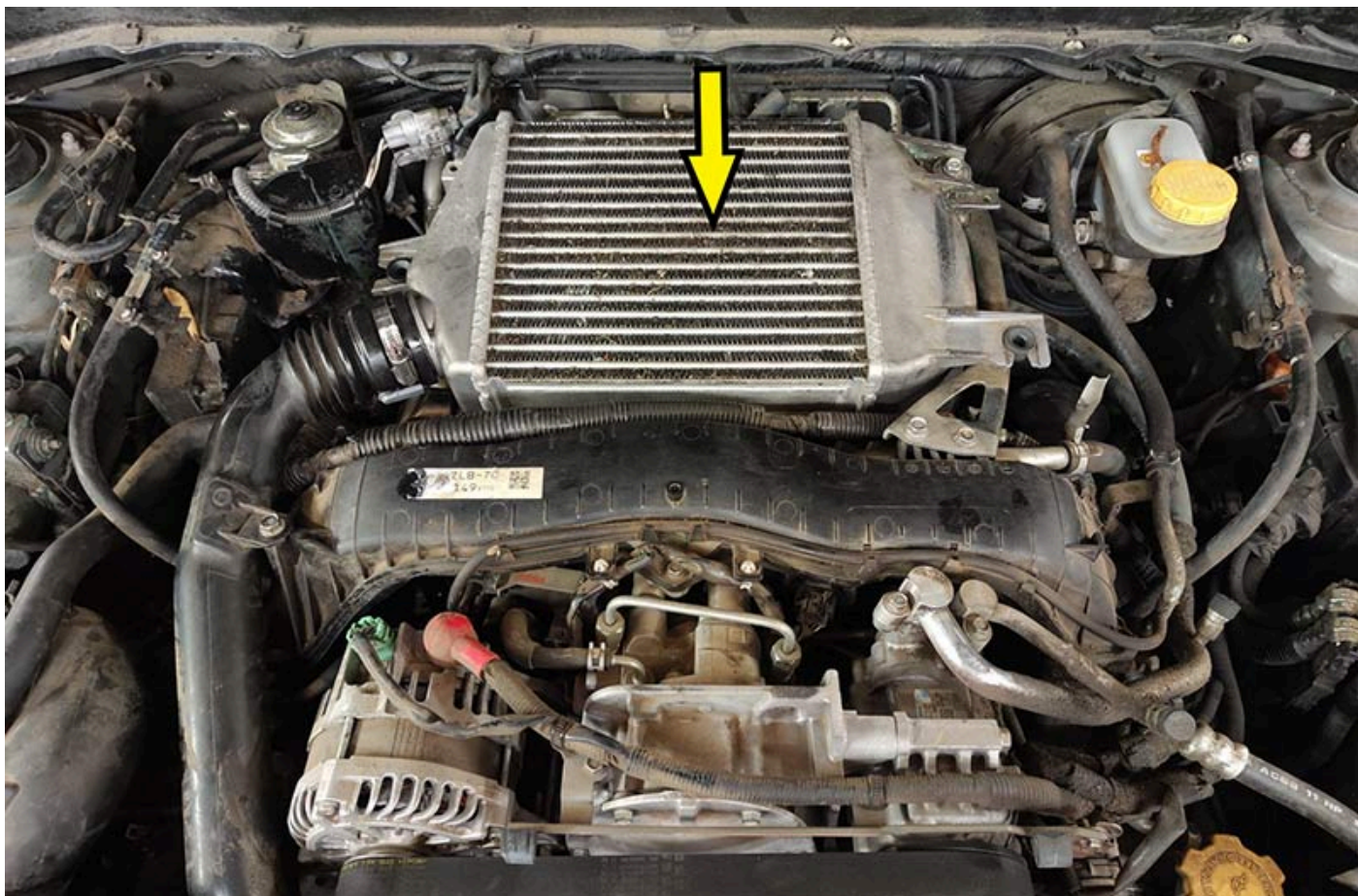


Subaru Forester: valvola EGR cokificata



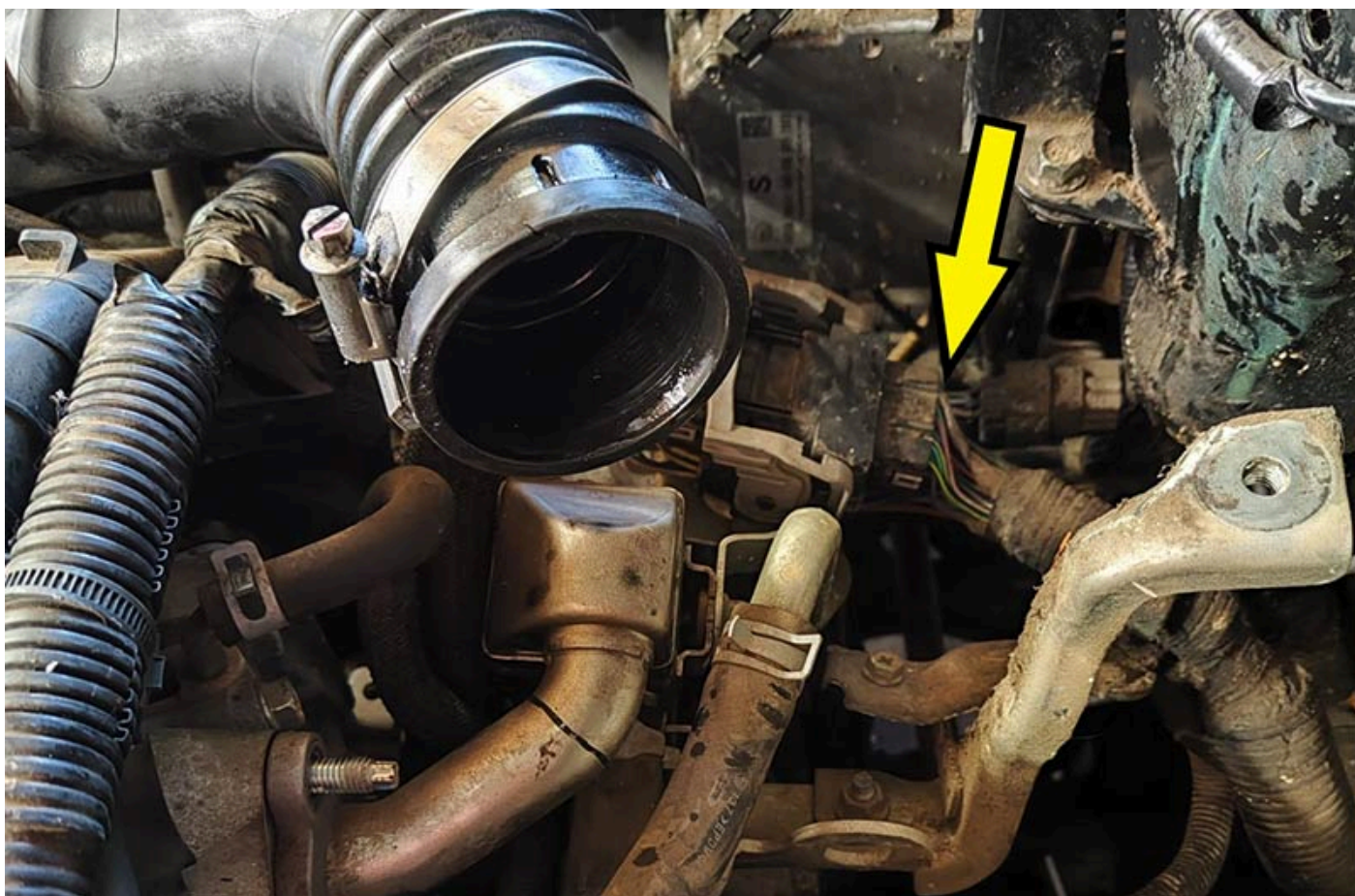


Subaru Forster: posizione di montaggio valvola EGR

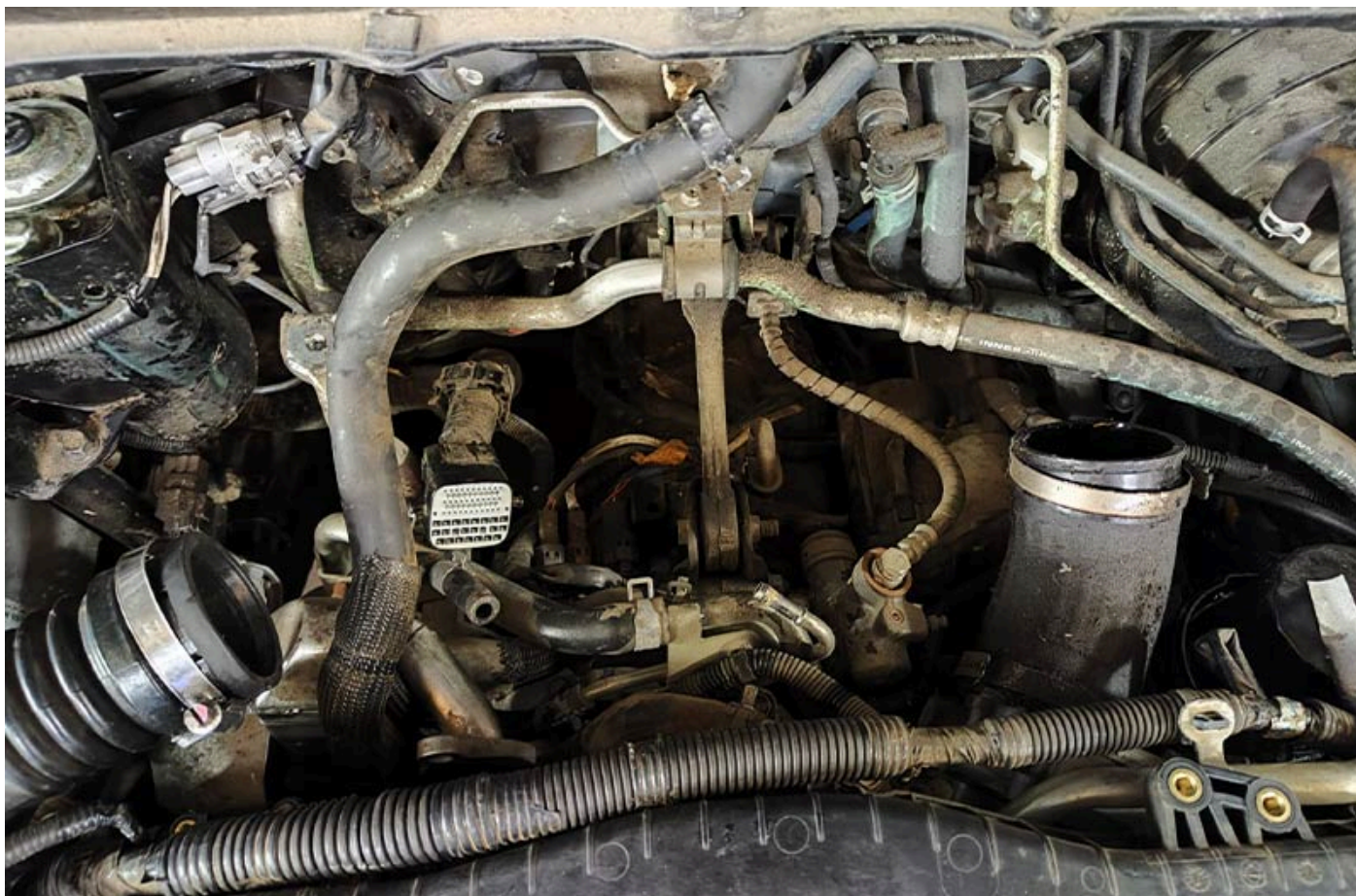




Subaru Forester: intercooler



Subaru Forester: connettore centrale vano motore



Subaru Forester: intercooler smontato

## Potrebbero interessarvi anche

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.