

# **Saab 900 II - Regolazione del numero di giri della ventola di riscaldamento | HELLA**

**Saab**

**900 II**

**Data di costruzione: 1993 - 1998**

## **Regolazione del numero di giri della ventola di riscaldamento**

Su questi veicoli una centralina della ventola difettosa può provocare il funzionamento della ventola abitacolo solo al massimo numero di giri.

Se non si riesce più a regolare il numero di giri della ventola attraverso l'unità di comando o se la ventola funziona solo alla massima velocità, è probabile che il regolatore elettronico della ventola sia difettoso. Nella maggior parte dei casi il transistore (MOSFET) sulla piastra non funziona.

Per raggiungere il regolatore della ventola, smontare prima il cassetto portaoggetti. Rimuovendo anche il rivestimento a sinistra nel vano piedi passeggero, è possibile accedere liberamente al regolatore per sostituirlo.

I tecnici elettronici con una certa esperienza possono anche riparare il regolatore sostituendo il transistore. A questo proposito sono necessari i seguenti accessori/ricambi:

- Transistore (tipo IRFP064N), vedere il disegno
- Saldatore da circa 30W
- Pompa per dissaldare
- Stagno per saldatura
- Pasta termoconduttriva
- Cacciavite, sottile
- Coltello
- Nastro isolante, resistente al calore

