



Peugeot 307cc: il motore si spegne

Scheda tecnica

Costruttore	Peugeot
Modello	307cc
Motore	2,0 16 V
Codice motore	RFK
Anno di costruzione	dal 2003 al 2009
Problema	La spia dell'ABS si accende, il motore si spegne
Componenti Hella da sostituire	Fusibile Hella 30 A: 8JS 174 320-061 Sonde lambda: 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Strumento HGS consigliato	megamacsX

Importante avvertenza di sicurezza

Messaggio di errore del sistema antibloccaggio (ABS) presente, il motore si spegne e non può più essere avviato

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che durante la marcia venga visualizzato il messaggio di avvertimento "ABS/ASR/ESP difettoso". Inoltre, il veicolo potrebbe non accelerare più e il motore potrebbe spegnersi. Nella memoria guasti sono memorizzate tra l'altro voci relative alle valvole di iniezione e alle sonde lambda.

Nel corso della ricerca guasti, è necessario controllare prima i fusibili. Prestare particolare attenzione al fusibile F10 (30 A) nella scatola dei fusibili/relè nel vano motore. Il fusibile deve essere rimosso e sottoposto a controllo visivo per verificare la presenza di eventuali difetti. Se non

è possibile riconoscere alcun difetto evidente sul filo del fusibile, per un controllo più accurato, è possibile eseguire una prova di continuità con uno strumento di misura adeguato. Se il controllo visivo o lo strumento di misura rivela un guasto del fusibile, la causa potrebbe essere un guasto all'elemento riscaldante di una delle due sonde lambda.

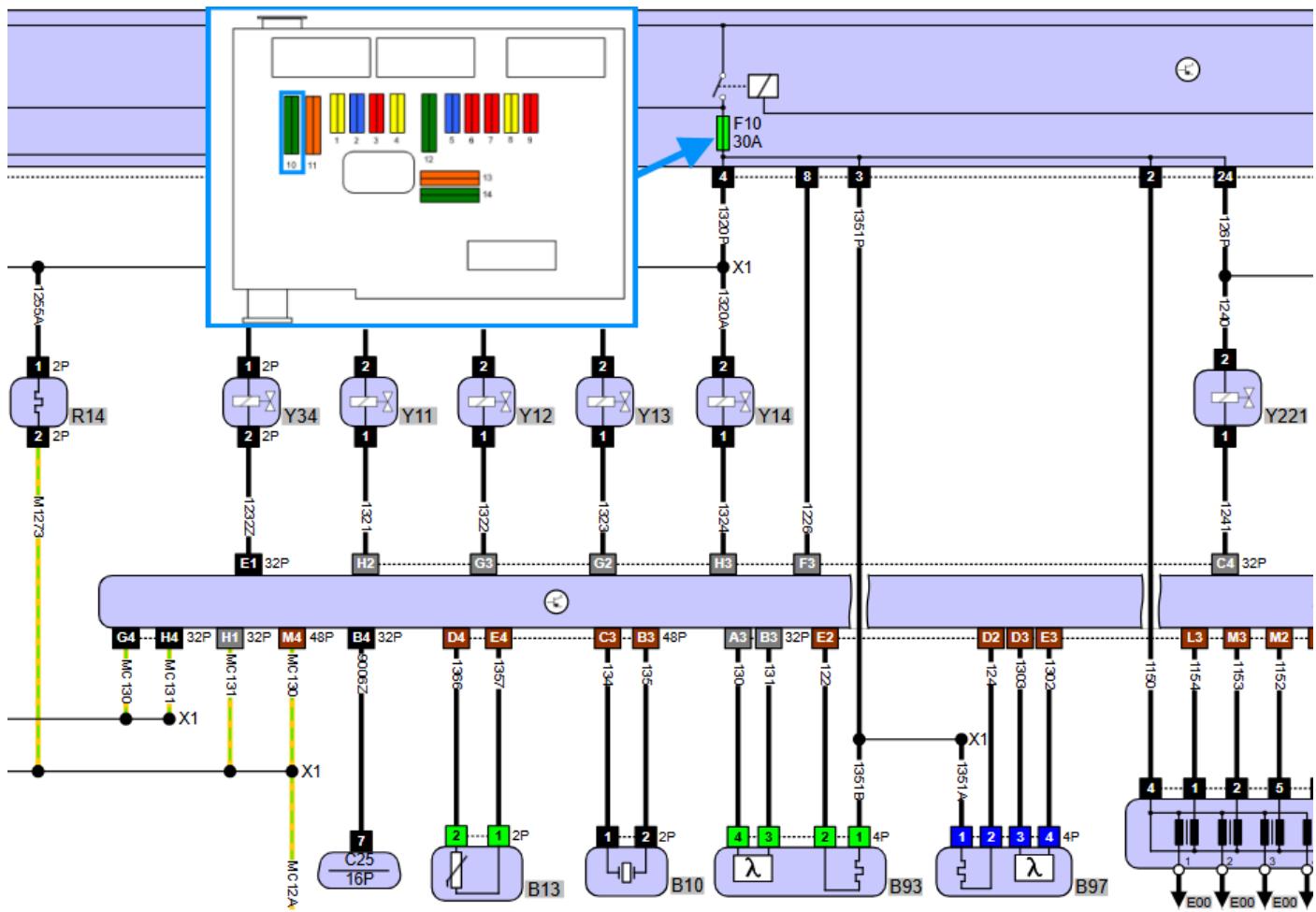
Per verificare se le sonde lambda sono responsabili dell'intervento del fusibile, per la ricerca guasti è possibile inserire temporaneamente un fusibile da 30 A nell'attacco del fusibile F10. Questo fusibile interviene in caso di cortocircuito e successivamente può essere reinserito. Dopo aver inserito il fusibile, i collegamenti a innesto delle sonde vengono scollegati uno dopo l'altro. Ogni volta che si collega il collegamento a innesto, è necessario avviare il motore ed eventualmente effettuare un giro di prova per verificare se il cortocircuito è ancora presente. Se il fusibile non scatta più, il guasto è nel componente precedentemente scollegato.

Il fusibile F10 (30 A) non protegge solo l'alimentazione di tensione degli elementi riscaldanti della sonda lambda, ma anche altri componenti come il riscaldatore della ventilazione del basamento o le bobine di accensione. Pertanto, oltre agli elementi riscaldanti, anche altri componenti possono essere la causa del guasto. Si raccomanda pertanto di utilizzare lo schema elettrico adatto al veicolo e al sistema per una ricerca guasti precisa.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.