



# Peugeot 308: codice di guasto P1385 e movimenti a scatto durante l'accelerazione

## Scheda tecnica

Costruttore	Peugeot
Modello	308
Motore	1,6 THP-EP6
Anno di costruzione	a partire da 2007
Problema	Codice di guasto P1385: "Rilevamento mancate accensioni"   Movimenti a scatto durante l'accelerazione

## ⓘ Avviso importante per la sicurezza

## Peugeot 308: movimenti a scatto durante l'accelerazione

Se in questi modelli di veicoli viene rilevato il guasto di cui sopra, una possibile causa può essere un sensore battito in testa mal collegato o difettoso.

In questo caso, la centralina riceve un falso "segnale del sensore di battito in testa" e quindi modifica il punto di accensione, con effetti negativi sul comportamento in accelerazione. Se la diagnosi non rivela un difetto nella preparazione della miscela, nell'impianto di accensione o nel turbocompressore, un'occhiata al sensore di battito in testa non può fare male.

In tal caso è necessario controllare il sensore di battito in testa ed eventualmente sostituirlo. Cancellare quindi le voci della memoria guasti.

 **NOTA**

Osservare a questo riguardo sempre le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.