

Peugeot 307 - Il motore funziona a strappi in fase di accelerazione | HELLA

Peugeot 307

1,6 HDI FAP

Codice motore: 9HZ (DV6TED4)

Anni di costruzione: 2004-2005

Il motore funziona a strappi in fase di accelerazione

Il veicolo entra in modalità di funzionamento d'emergenza

Codice di guasto: P1113 impianto di carburazione ad alta pressione

"Pressione troppo bassa"

Se il veicolo succitato inizia a funzionare a strappi a partire da circa 3000 giri/min, mentre la memoria guasti riporta il codice di guasto P1113, è possibile che il filtro del carburante sia otturato.

Se al regolatore diesel elettronico non viene fornita una quantità sufficiente di carburante, nell'impianto si produce un calo di pressione che viene rilevato dai sensori elettronici. Durante una diagnosi generale, all'errore registrato nella centralina vengono attribuite le seguenti cause:



Istruzioni di riparazione

Prima di iniziare a sostituire dei componenti, è necessario controllare l'impianto di carburazione.

Si consiglia di procedere come segue:

Important safety notice

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.