

# **Peugeot 207 - La spia motore è accesa | HELLA**

**Peugeot**

**207**

**Data di costruzione: a partire dal 2008**

**Motore: 1.6 i VTI /S16 5FW**

**La spia motore è accesa.**

**Il motore funziona a strappi e risponde in modo insufficiente al comando dell'acceleratore.**

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia motore è accesa e che il motore funziona a strappi o accelera male, una possibile causa è il sensore temperatura liquido di raffreddamento. Nella centralina possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto: Codice di guasto "equivalente" a:

- P0122,"Sensore valvole a farfalla, trasduttore dell'acceleratore o interruttore A, segnale troppo basso".
- P0131,"Sonda lambda bancata 1, segnale troppo basso".

Una mancanza di tenuta all'interno del sensore temperatura liquido di raffreddamento a 2 poli (che è montato nel termostato elettrico) può causare un malfunzionamento. Inoltre, è possibile che l'acqua di raffreddamento penetri per capillarità nel fascio cavi o nella centralina, causando problemi nell'impianto elettrico/elettronico.

Se durante questa verifica/controllo visivo si rileva la presenza di acqua nella guaina del fascio cavi o di ossidazione sulla centralina o sui connettori, controllare/sostituire anche la centralina.

Il sensore temperatura liquido di raffreddamento è disponibile nel programma di ricambi Hella. Codice ricambio: 6PT 009309-221

Prima di eseguire la riparazione si consiglia di controllare i segnali o la trasmissione dei segnali del trasduttore dell'acceleratore, del sensore valvola a farfalla e della sonda lambda in riferimento ai codici di guasto memorizzati e infine di cancellare i codici di guasto.