



Peugeot 206 +: funzionamento a strappi del motore

Scheda tecnica	
Costruttore	Peugeot
Modello	206+
Motore	1.4i
Anno di costruzione	dal 2009 al 2013
Problema	Funzionamento a strappi del motore
Ricambi HELLA per la sostituzione	6PT 009 309 -161
Strumento HGS consigliato	megamacsX

Importante avvertenza di sicurezza

Funziona a strappi del motore, maggiore consumo di carburante

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che si percepisca un funzionamento a strappi del motore. Inoltre, può accadere anche che il consumo di carburante aumenti.

Se è presente il difetto succitato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, è necessario prestare particolare attenzione al sensore per la temperatura del liquido di raffreddamento.

Questo sensore è montato nel circuito del liquido di raffreddamento del motore. Utilizza la dipendenza dalla temperatura dei materiali con coefficienti di temperatura negativi (NTC). Ciò significa che la resistenza del sensore diminuisce all'aumentare della temperatura. Un sensore per la temperatura del liquido di raffreddamento guasto può causare diversi problemi. Un guasto del sensore può essere anche causa di difficoltà di avviamento del motore, aumento del regime di minimo e valori scadenti dei gas di scarico.

Per l'ulteriore ricerca guasti, è necessario controllare il sensore di temperatura con un dispositivo di diagnostica adeguato in base all'interrogazione dei parametri. Se vengono rilevate anomalie, un rimedio può essere la sostituzione del sensore. Le anomalie che indicano un sensore guasto sono, ad esempio, un valore della temperatura del motore sempre statico, che oscilla o non plausibile per la temperatura effettiva del motore.

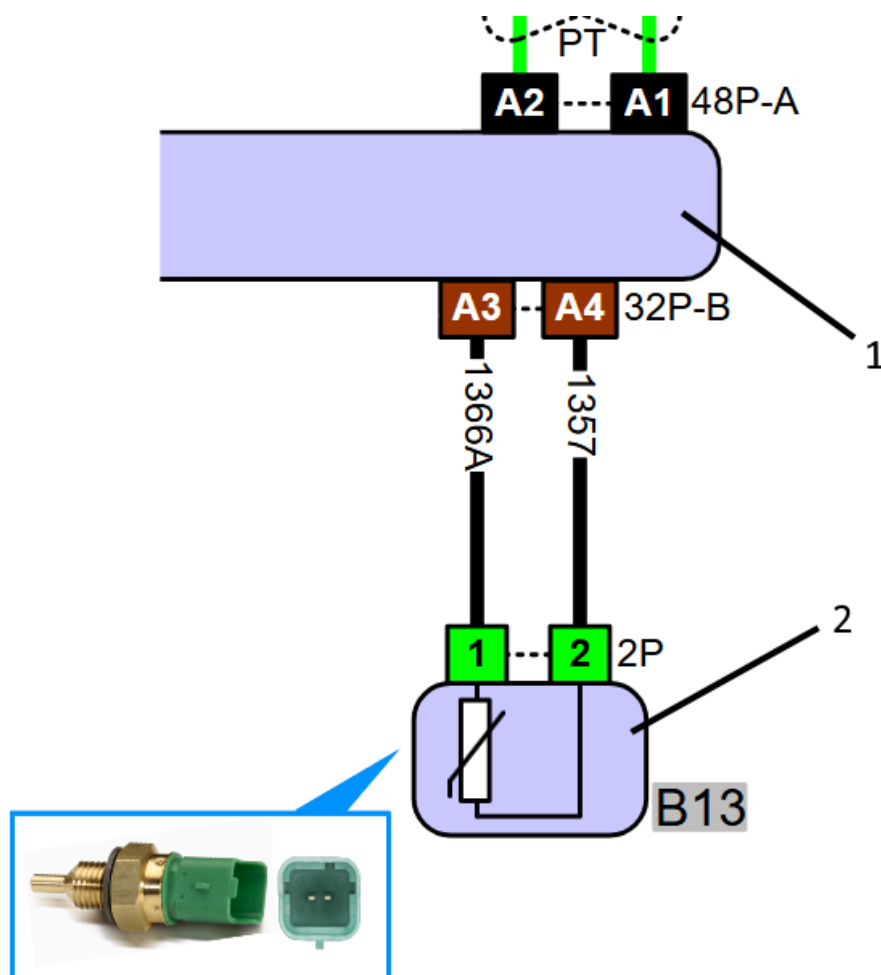
Inoltre, la resistenza del sensore può essere controllata con un dispositivo di misurazione adeguato. La resistenza dipende dalla temperatura, ad alta impedenza con motore freddo e a bassa impedenza con motore caldo. Questi valori possono rientrare nei seguenti intervalli di misura, ad esempio: tra 2,0 e 6 kOhm a 25 °C o circa 300 Ohm a 80 °C. Tuttavia, si raccomanda di osservare i valori nominali predefiniti del costruttore del veicolo.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Gli interventi di riparazione e manutenzione dell'impianto di raffreddamento devono essere eseguiti secondo le istruzioni del costruttore. Alcuni costruttori prescrivono speciali procedure di sfiato che devono essere rispettate.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!



Schema elettrico Peugeot didascal: 1: Centralina del motore 2: Sensore per la temperatura liquido di raffreddamento

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.