

Peugeot 206+ - Accensione della spia motore | HELLA

Peugeot

206+

Data di costruzione: a partire dal 2009

Codice motore: TU3A

**Perdita di potenza del motore,
accensione della spia motore.**

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore perde potenza e che la spia motore si accende, la causa potrebbe essere il fascio cavi dell'unità valvola a farfalla o la stessa valvola a farfalla.

Possono essere memorizzati i seguenti codici di guasto:

- Codice di guasto "equivalente" a:

- P0638, "Malfunzionamento regolazione valvola a farfalla bancata 1".

- P2135, "Sensore valvole a farfalla/trasduttore dell'acceleratore o interruttore valvole a farfalla/acceleratore segnale assente o non plausibile in rapporto l'uno con l'altro".

Per l'analisi dei guasti per prima cosa si devono controllare i pin dei connettori, le interfacce/i contatti e il fascio cavi verso la valvola a farfalla. Inoltre, si deve pulire la valvola a farfalla/l'unità valvola a farfalla e cancellare i codici di guasto memorizzati.

Se il guasto si ripresenta, eseguire i seguenti passi di controllo per circoscrivere il difetto della valvola a farfalla. Cancellare nuovamente i codici di guasto e spostare l'auto con le portiere bloccate in "modalità sleep" (dopo circa 3 minuti). Infine sbloccare il veicolo e inserire la chiave di accensione nel blocchetto di avviamento (senza girarla). A questo punto premere a fondo il pedale dell'acceleratore,

girare la chiave di accensione, rilasciare il pedale dell'acceleratore dopo 3 secondi e avviare il motore. Se dopo meno di 2 secondi i codici di guasto vengono nuovamente memorizzati, cosa che si accompagna con il funzionamento di emergenza del motore e l'accensione della spia, questo è sinonimo di un difetto all'unità valvola a farfalla.

In questo caso sostituire l'unità valvola a farfalla e cancellare i codici di guasto.

Infine riprogrammare la valvola a farfalla a comando elettronico. A tal fine per prima cosa vengono cancellati i vecchi valori di base con il Mega Macs, sotto il menu "Registrazione base Inizializzare funzione addattiva".

La programmazione viene effettuata seguendo la procedura descritta qui sopra per il controllo della valvola a farfalla (spostare l'auto con le portiere bloccate in "modalità sleep" (dopo circa 3 minuti). Infine sbloccare il veicolo.....).