



PARTNERED with **Clarion**

Opel Meriva B: guasto BCM: il veicolo non si avvia, la spia dell'immobilizzatore è accesa

Scheda tecnica

Costruttore	Opel
Modello	Meriva B
Anno di costruzione	2014 – 2017
Problema	Il veicolo non si avvia La spia dell'immobilizzatore è accesa Non è possibile comunicare con il BCM Anomalia dell'immobilizzatore Messaggio "Immobilizzatore" attivo Malfunzionamento delle chiavi Impossibile programmare le chiavi Codice di sicurezza non valido

ⓘ Avviso importante per la sicurezza

Guasto BCM (Body Control Module) / centralina della rete di bordo

I problemi sopra descritti sono solitamente legati a un guasto del BCM (Body Control Module) del veicolo.

Per confermare l'origine dei problemi, è possibile cercare i seguenti codici di guasto con il dispositivo diagnostico:

- B101D: Centralina elettronica hardware
- B3057: Security Code – non programmato
- B3114: Tasto telecomando 1 – Dati non validi
- B3115: Tasto telecomando 2 – Dati non validi
- B3925: Ricevuto codice ambiente errato Centralina HVAC: malfunzionamento

- B3935: Identificazione del transponder: malfunzionamento

Questi guasti sono di solito sporadici e scollegare/riconnettere la batteria può risolvere temporaneamente i problemi. Con il tempo, i sintomi diventano sempre più frequenti fino a quando, nella maggior parte dei casi, il veicolo non si avvia affatto, anche se la batteria viene scollegata/riconnadata.

Grazie alla partnership tra Faurecia Clarion Electronics e HELLA, possiamo offrirvi la riparazione del BCM difettoso sostituendo i componenti difettosi responsabili del guasto. La riparazione può essere effettuata in tempi brevissimi con costi decisamente inferiori a quelli di un pezzo nuovo.

Informazioni importanti:

- dopo la riparazione, il BCM viene restituito non configurato e deve essere configurato come un nuovo componente utilizzando il tool PLC Opel per eseguire aggiornamenti, configurazioni e processi di inizializzazione.
- Attualmente è possibile elaborare solo i due riferimenti 39013500 e 39013501 ([Figura 1](#) e [Figura 2](#)).



