



Opel Insignia - Ronzio proveniente dal vano motore quando si cambia carico

Scheda tecnica	
Costruttore	Opel
Modello	Insignia A
Motore	1,6i 16V
Codice motore	A16 LET
Anno di costruzione	2009 – 2013
Problema	Rumore del motore quando si rilascia l'acceleratore

Avviso importante per la sicurezza

Quando si rilascia l'acceleratore: ronzii provengono dal vano motore

Se viene rilevato il guasto di cui sopra, potrebbe essere dovuto a un difetto del sistema a depressione per l'accensione del turbocompressore.

La camera di aspirazione dell'attuatore del turbocompressore (A) è collegata a un serbatoio del vuoto tramite tubi e valvole. Le perdite dovute all'invecchiamento o ai difetti dei componenti possono causare un'attivazione difettosa, che provoca il ronzio.

In questo caso il sistema di vuoto deve essere testato con una pompa manuale per il vuoto nelle condizioni di installazione.

Se il test dimostra che il vuoto diminuisce autonomamente, i componenti difettosi devono essere sostituiti.

❗ NOTA

Il difetto è riscontrabile anche in altri modelli con motori simili.

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

