

# **Opel Insignia - Cattivo funzionamento del motore, perdita di potenza e accensione della spia motore | HELLA**

**Opel**

**Insignia**

**Data di costruzione: 2009 – 2010**

**Codice motore: A20DT x**

## **Cattivo funzionamento del motore, perdita di potenza e accensione della spia motore**

Sui suddetti veicoli può verificarsi una perdita di potenza del motore e la contemporanea accensione della spia motore.

Nella centralina motore vengono memorizzati i seguenti codici di guasto:

- P2282, equivalente a "infiltrazione di aria indebita tra la valvola a farfalla e la valvola di aspirazione"
- P2458, equivalente a "filtro antiparticolato, processo di rigenerazione, periodo di malfunzionamento"

Se da un controllo visivo nel vano motore emerge che il condotto flessibile di sovralimentazione si è staccato dal raccordo dell'intercooler, la causa potrebbe essere una fascetta di serraggio difettosa.

È possibile che l'effetto di serraggio della fascetta sia insufficiente.

Per eliminare il problema, pulire il raccordo e utilizzare una fascetta a vite per fissare il condotto flessibile.

Il costruttore del veicolo è già intervenuto sul problema.

Dal numero di telaio WOLGT8EM1A1109304 i modelli introdotti in produzione sono dotati di fascette a vite.