



Opel Insignia: malfunzionamento del portellone posteriore

Scheda tecnica

Costruttore	Opel
Modello	Insignia A
Motore	2.0 CDTI
Anno di costruzione	dal 2014 al 2017
Problema	Malfunzionamento del sollevamento del portellone posteriore
Strumento HGS consigliato	megamacsX

Importante avvertenza di sicurezza

Il portellone posteriore non raggiunge la posizione finale

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che il portellone posteriore non raggiunga la posizione finale o si riabbassi bruscamente poco prima della posizione finale superiore.

Se è presente il difetto succitato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, prestare particolare attenzione alla pompa idraulica del sollevamento del portellone posteriore. Il primo passo per la ricerca guasti è verificare se la pompa idraulica si avvia in modo udibile premendo il pulsante di apertura del portellone posteriore. In questo caso, è necessario controllare il livello dell'olio nel serbatoio di compensazione della pompa idraulica. Se è troppo basso, la pompa aspira aria nel sistema idraulico e il processo di apertura e chiusura non può più essere eseguito correttamente.

La pompa idraulica è installata dietro il rivestimento laterale a destra nel bagagliaio. Per regolare correttamente il livello dell'olio, è necessario smontare il rivestimento secondo le istruzioni

del costruttore e posizionarlo orizzontalmente rispetto al segno "+" posto sul serbatoio di compensazione (1) su una superficie dritta e pulita. Lasciare riposare la pompa in questa posizione per un minuto. Dopo il tempo di attesa predefinito, il livello dell'olio dovrebbe raggiungere la tacca di massimo. In caso contrario, è necessario correggere il livello di riempimento.

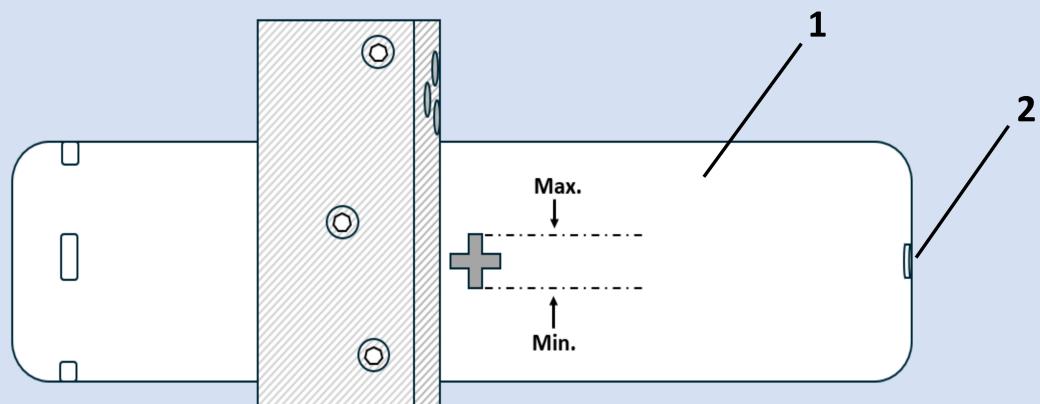
A tal fine, ruotare l'unità di pompaggio con il tappo di riempimento (2) verso l'alto e allentarla. Riempire con l'olio idraulico approvato dal costruttore fino alla tacca Max. del livello di riempimento predefinita. Assicurarsi che durante il processo di riempimento nel serbatoio non penetri sporcizia. Riavvitare il tappo a vite e rimontare la pompa senza il rivestimento per un controllo funzionale. Il sistema viene ora riempito d'olio azionando più volte il portellone posteriore.

Quindi controllare nuovamente il livello dell'olio nel serbatoio di compensazione. Se necessario, rabboccare nuovamente l'olio e spostare nuovamente il portellone posteriore. Dopo questi accorgimenti, il portellone posteriore dovrebbe aprirsi e chiudersi nuovamente senza problemi. Una volta regolato il livello dell'olio, eseguire un controllo visivo delle tubazioni idrauliche, degli attacchi e dell'ammortizzatore idraulico per verificare che non vi siano perdite d'olio. Se sono visibili anomalie, i componenti difettosi devono essere sostituiti.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.