



Opel Astra K – Rumori nell'abitacolo del veicolo

Dati tecnici	
Costruttore	Opel
Modello	Astra K
Motore	Tutti con 1.3 / 1.6 Diesel
Anno di costruzione	2015 – 2018
Sintomi	Il rumore si verifica a un regime del motore di 1500 giri/min. – 2500 giri/min. nella parte anteriore del veicolo durante il funzionamento dell'aria condizionata

 **Avviso importante per la sicurezza**

Ricerca guasti, guasto e rimedio

Durante un giro di prova, è stato riscontrato che il rumore si verifica a un regime del motore di 1500 giri/min. – 2500 giri/min. ed è stato localizzato nella zona anteriore del veicolo.

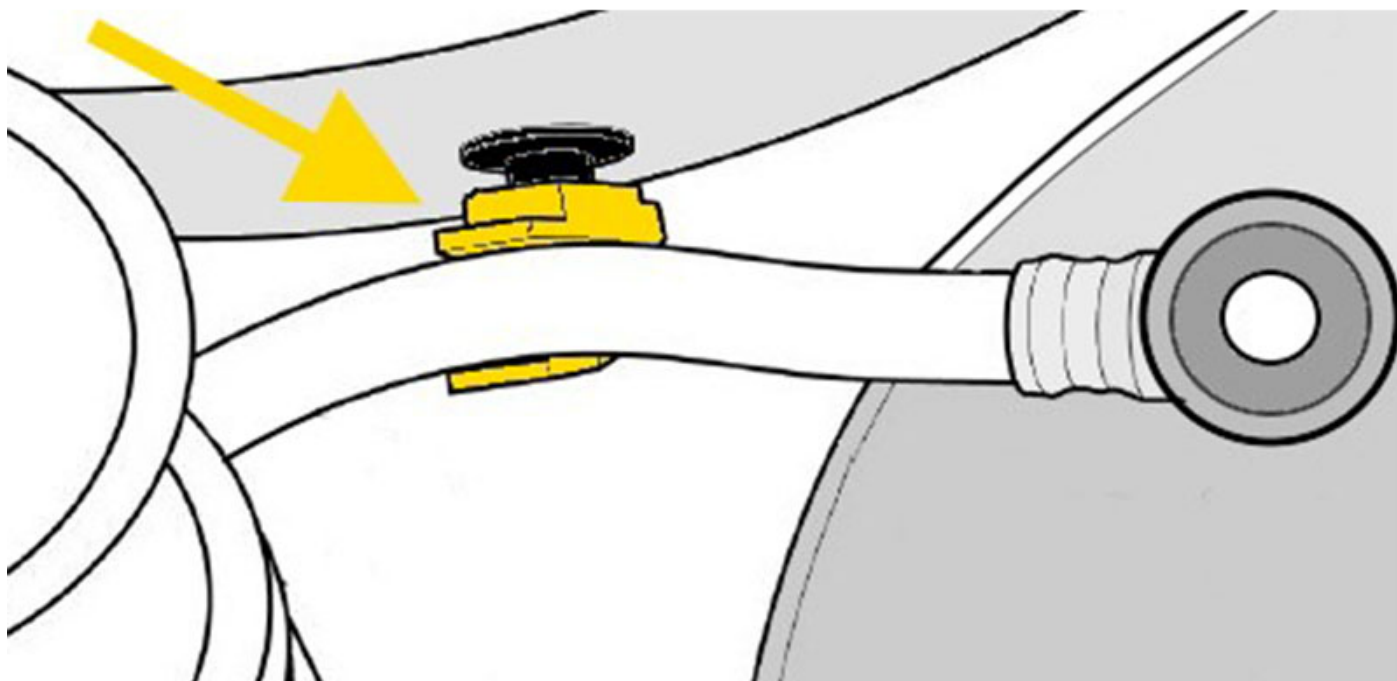
La causa del rumore è il fissaggio insufficiente della linea del vuoto del servofreno a causa di una staffa di fissaggio difettosa (vedi figura).

Rimedio: Sostituire la vecchia staffa di fissaggio con una nuova (modificata).<shy /> Codice parte OE: 2073033

In seguito, deve essere effettuato un giro di prova per verificare l'intervento di riparazione

NOTA

Si prega di notare che questi lavori devono essere eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata autorizzata, osservando le istruzioni di riparazione e manutenzione fornite dal costruttore del veicolo!



Fissaggio insufficiente della linea del vuoto del servofreno a causa di una staffa di fissaggio difettosa.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.