



Opel Astra K: guasto del servosterzo

Scheda tecnica

Costruttore	Opel
Modello	Astra K
Motore	1.4 16V Turbo (B14XFT)
Anno di costruzione	2019
Problema	Guasto del servosterzo

Avviso importante per la sicurezza

Guasto del servosterzo

Per i veicoli succitati, viene reclamato il seguente problema: Lo sterzo del veicolo è poco scorrevole.

Il problema è causato da un collegamento insufficiente dei connettori tra il sensore dell'angolo di sterzata e il fascio di cavi (vedi figura).

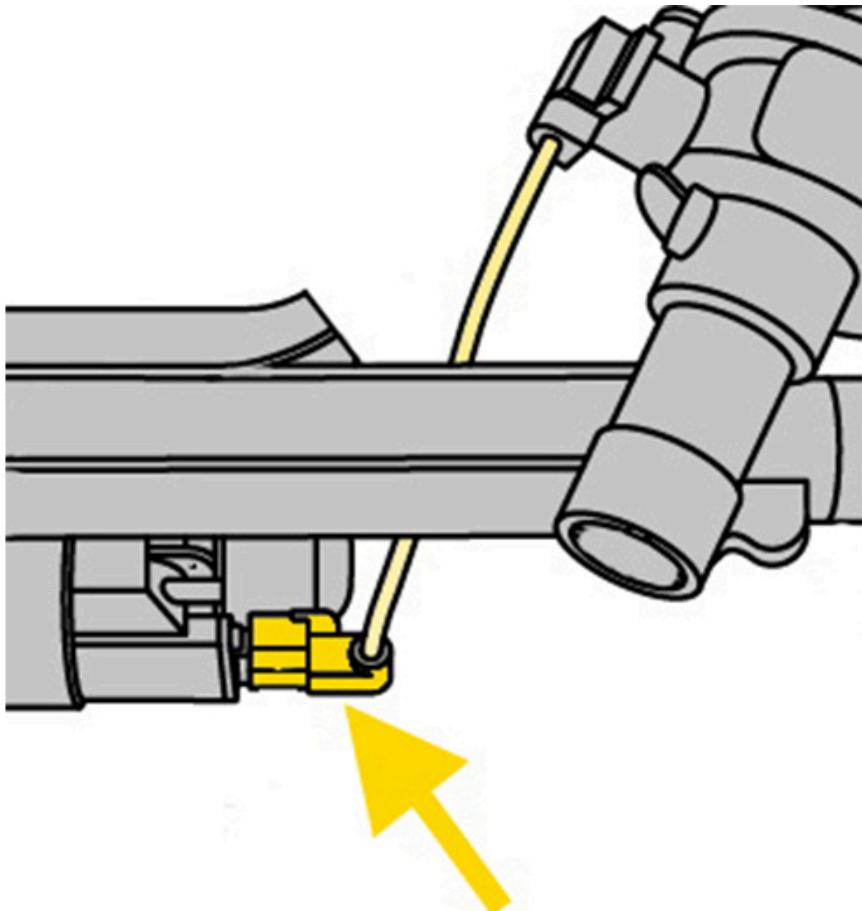
Per risolvere il problema procedere come segue:

Per prima cosa, scollegare il connettore e controllare che non sia sporco o danneggiato; se necessario, pulirlo e ripararlo secondo le specifiche del costruttore. Quindi ricollegare i connettori, verificando che il collegamento sia correttamente inserito.

Successivamente si deve effettuare una richiesta dei codici di guasto e un giro di prova per verificare l'efficacia dell'intervento.

NOTA

Osservare sempre le istruzioni di riparazione fornite dalla casa automobilistica!



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.