



Mazda CX5 con freno di stazionamento elettromeccanico – attivazione e disattivazione della modalità di manutenzione

Scheda tecnica	
Costruttore	Mazda
Modello	CX5 (KE)
Anno di costruzione	2011 – 2017
Note	Attivazione e disattivazione della modalità di manutenzione (per i veicoli con freno di stazionamento elettromeccanico)

Avviso importante per la sicurezza

Attivazione della modalità di manutenzione su una Mazda CX5 con freno di stazionamento elettromeccanico

I veicoli dotati di freno di stazionamento elettromeccanico possono essere impostati in modalità manutenzione come segue.

Prima di poter sostituire le pastiglie delle pinze dei freni dell'assale posteriore, i servomotori elettrici devono essere ritratti.

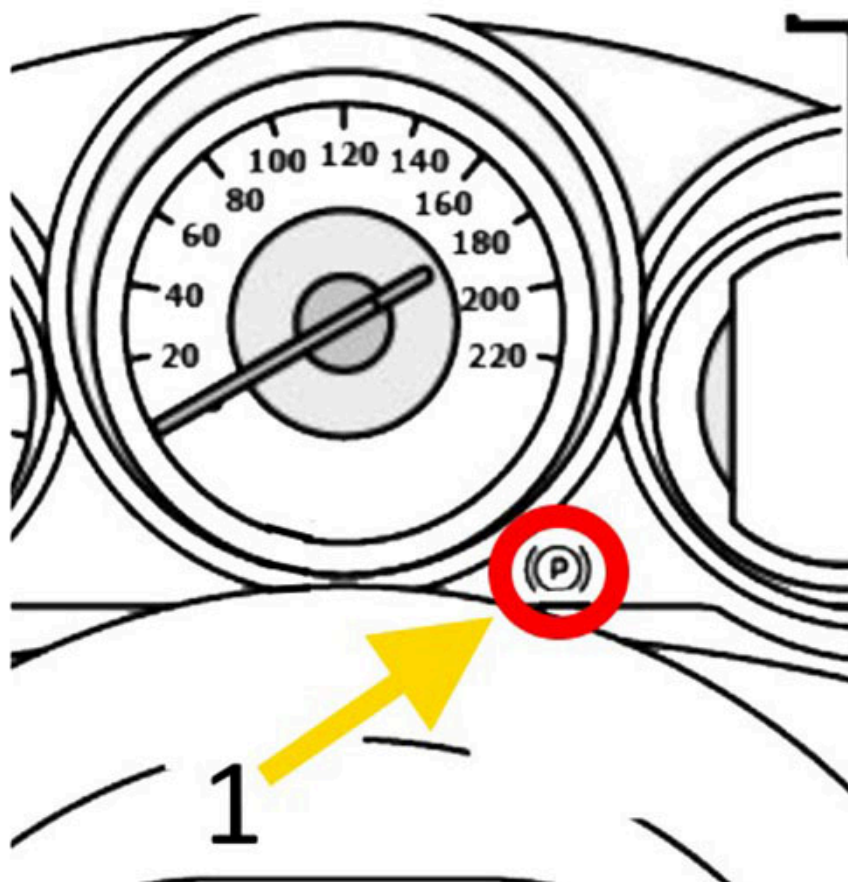
Procedura di attivazione:

- Parcheggiare il veicolo in modo da impedirne il movimento

- Inserire l'accensione
- Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto
- Premere l'interruttore del freno di stazionamento e tenerlo premuto
- Azionare 3 volte l'interruttore di accensione (off – on – off)

Non appena i motori elettrici arretrano in modo udibile, è possibile rilasciare l'interruttore e il pedale dell'acceleratore. Se la modalità di manutenzione è stata attivata correttamente, la spia (1) del freno di stazionamento elettromeccanico lampeggia nello strumento combinato.

Successivamente, i pistoni dei freni possono essere spinti indietro con un attrezzo adatto per la sostituzione delle pastiglie.



Disattivazione della modalità di manutenzione su una Mazda CX5 con freno di stazionamento elettromeccanico

Prima della disattivazione dopo la riparazione dei freni, premere alcune volte il pedale del freno in modo da portare i pistoni e le pastiglie dei freni in posizione di lavoro.

Procedura di disattivazione:

- Parcheggiare il veicolo in modo da impedirne il movimento
- Inserire l'accensione
- Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto
- Tirare e tenere tirato l'interruttore del freno di stazionamento
- Azionare 3 volte l'interruttore di accensione (off – on – off)

Non appena i motori elettrici fuoriescono in modo udibile, è possibile rilasciare l'interruttore e il pedale dell'acceleratore. Se la modalità di manutenzione è stata disattivata correttamente, la spia del freno di stazionamento elettromeccanico nello strumento combinato si spegne.

Istruzioni per la riparazione

La procedura è identica per i veicoli a trazione integrale. I lavori di riparazione e manutenzione dell'impianto frenante devono essere eseguiti esclusivamente da un tecnico specializzato in tessuti per autoveicoli! A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.