

# **Mitsubishi / Fuso - Tubo flessibile del radiatore dell'olio | HELLA**

**Mitsubishi / Fuso**

**Canter TF/TF1**

**Data di costruzione: 16.09.2011–17.12.2014**

## **Tubo flessibile del radiatore dell'olio**

Nei veicoli succitati è necessario verificare ed eventualmente sostituire i tubi flessibili del radiatore dell'olio del cambio completamente automatico a doppia frizione (cambio Duonic). In caso contrario esiste il pericolo che i tubi flessibili scoppino facendo fuoriuscire l'olio.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso il costruttore

del veicolo. A tal fine citare il codice dell'iniziativa del costruttore: RC1502.