



Mini F56: infiltrazione di acqua nell'abitacolo

Scheda tecnica

Costruttore	Mini
Modello	F56
Motore	2.0i
Codice motore	B48
Anno di costruzione	2014
Problema	Infiltrazione di acqua nel vano piedi

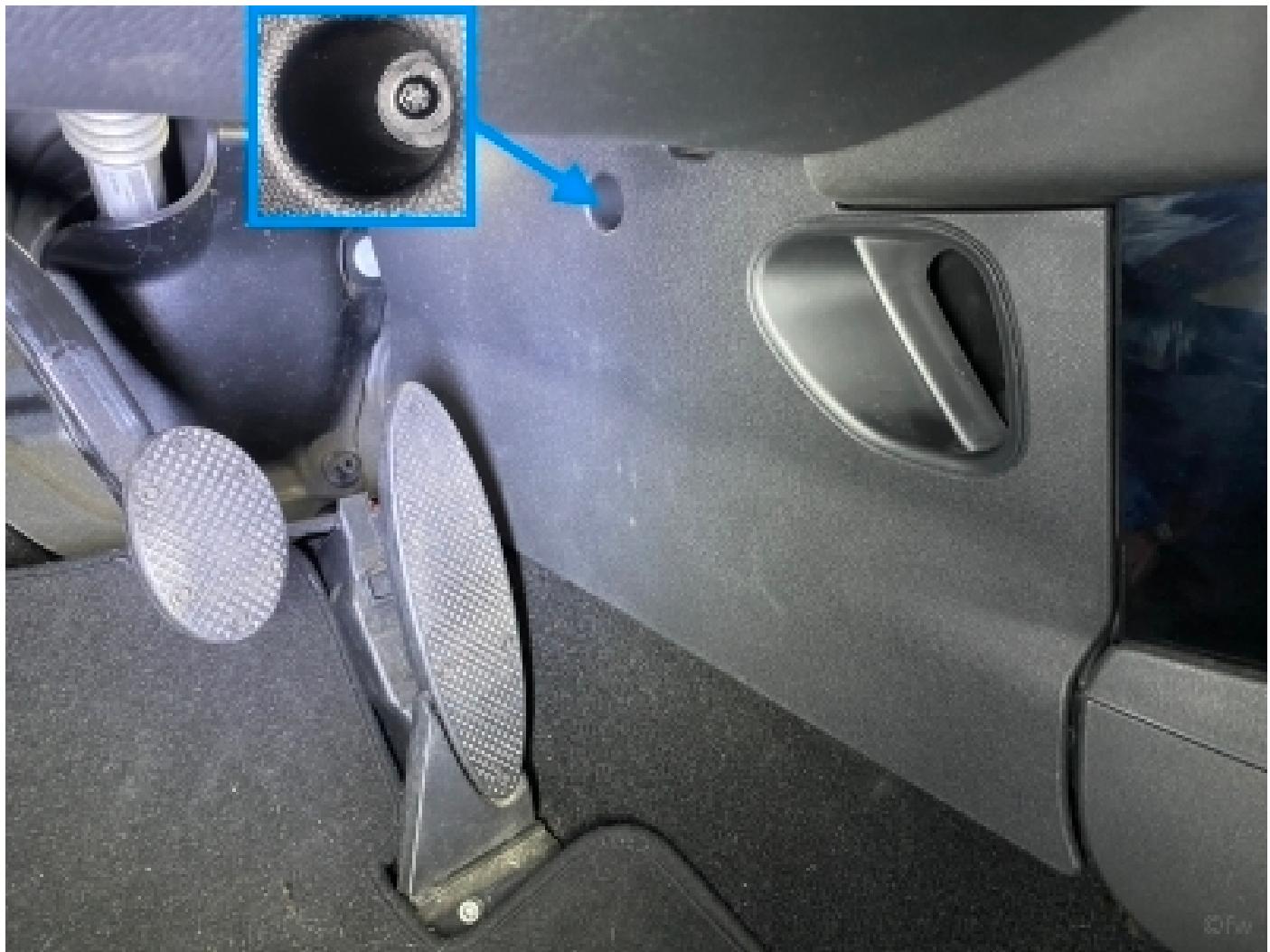
Avviso importante per la sicurezza

Le informazioni tecniche e i suggerimenti pratici sono stati redatti da Hella per offrire un'assistenza professionale alle officine auto. I dati forniti su questo sito web devono essere utilizzati esclusivamente da personale tecnico specializzato.

Umidità nell'abitacolo a causa dello scarico della condensa dell'impianto di climatizzazione

el tipo di veicolo succitato, può accadere che nel vano piedi del conducente o del passeggero anteriore si accumuli acqua. Se si riscontra il difetto succitato ed è possibile escludere un'infiltrazione di acqua dall'esterno attraverso le parti della carrozzeria, è necessario prestare particolare attenzione allo scarico della condensa sotto l'impianto di climatizzazione. La deformazione della guarnizione di gomma impedisce all'acqua di condensa di defluire correttamente. L'acqua si accumula e non defluisce come previsto, ma entra nell'abitacolo a causa della guarnizione deformata. La moquette dell'abitacolo assorbe l'acqua, causando eventualmente odori sgradevoli e, in alcune circostanze, la formazione di muffa. Per un controllo, è necessario rimuovere i rivestimenti laterali (Fig. 1) del vano piedi. A tal fine, svitare la vite

di fissaggio e rimuovere il rivestimento dalle staffe. A fini di controllo, la moquette può essere premuta leggermente al di sotto del condizionatore d'aria. La guarnizione di gomma dello scarico dell'acqua deve aderire perfettamente al condizionatore d'aria, senza pieghe (Fig. 2). Per facilitare l'ispezione, si consiglia di utilizzare un endoscopio. In caso di guasto, di solito sono visibili tracce d'acqua lateralmente allo scarico che indicano che la guarnizione non poggia correttamente. Una possibilità di controllo è far funzionare l'impianto di climatizzazione alla massima potenza di raffreddamento. In presenza di alte temperature ambiente, questo provoca la formazione di condensa, che, in caso di guasto, scorre visibilmente lungo la guarnizione raggiungendo l'abitacolo. Se sono visibili pieghe o tracce d'acqua, è necessario sostituire lo scarico della condensa. Se è visibile muffa sulla moquette interna, anche questa deve essere sostituita. Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.





ⓘ Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.