



Mercedes W213: funzionamento difficoltoso del pedale del freno e spia motore accesa

Scheda tecnica	
Costruttore	Mercedes
Modello	W213 (Classe E)
Motore	Diesel
Codice motore	654.916 / 654.920
Anno di costruzione	Dal 2016
Problema	Funzionamento difficoltoso del pedale del freno Spia motore accesa

 **Avviso importante per la sicurezza**

Una pompa del liquido di raffreddamento difettosa nella Mercedes W213 può compromettere il funzionamento del pedale del freno

Una pompa del liquido di raffreddamento del motore difettosa può causare l'ingresso del liquido di raffreddamento nel sistema a depressione dell'impianto frenante. Inoltre, l'olio può entrare nel sistema attraverso la pompa tandem compromettendone la funzione e rendendo difficile l'azionamento del pedale del freno. A volte si accende anche la spia motore.

Per risolvere il problema sostituire i seguenti componenti:

- Pompa del liquido di raffreddamento
- Pompa tandem (olio motore/depressione)
- Elettrovalvola a depressione

- Tutte le linee a depressione

Inoltre, il sistema a depressione deve essere controllato per verificare l'assenza di ulteriori contaminazioni e, se necessario, pulito. Potrebbe essere necessario sostituire altri componenti. Dopo aver completato la riparazione, è necessario cancellare la memoria guasti, verificare l'azione frenante con un banco di prova per freni ed effettuare un giro di prova.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.