

# **Mercedes Classe C - Scaricamento della batteria dovuto a una corrente di riposo troppo alta | HELLA**

**Mercedes**

**Classe C (W203)**

**Tipo: C320**

**Data di costruzione: da 2000 a 2006**

## **Scaricamento della batteria dovuto a una corrente di riposo troppo alta**

Su questi veicoli, il problema della batteria molto scarica potrebbe essere causato dal malfunzionamento della centralina regolazione sedili. Talvolta è possibile misurare una corrente di riposo (corrente di dispersione) fino a 1,2 ampere.

Talvolta la funzione di regolazione dei sedili rimane attiva.

Una possibile causa è un malfunzionamento della centralina regolazione sedili, montata sotto il sedile del conducente.

Anche la penetrazione di umidità nell'abitacolo, e quindi nella centralina regolazione sedili, può essere causa di guasto. In effetti, nella zona del connettore sono state rilevate piccole tracce di corrosione.

Nota:

Il questo caso la causa di guasto è stata associata alla centralina regolazione sedili del lato guida. In presenza di questo guasto, il costruttore del veicolo consiglia di sostituire entrambe le centraline regolazione sedili.