

Mercedes C - Accensione della spia di controllo ABS/ESP | HELLA

Mercedes

classe C (W 203)

Tutti i veicoli a partire dalla data di costruzione 02/03

Accensione della spia di controllo ABS/ESP

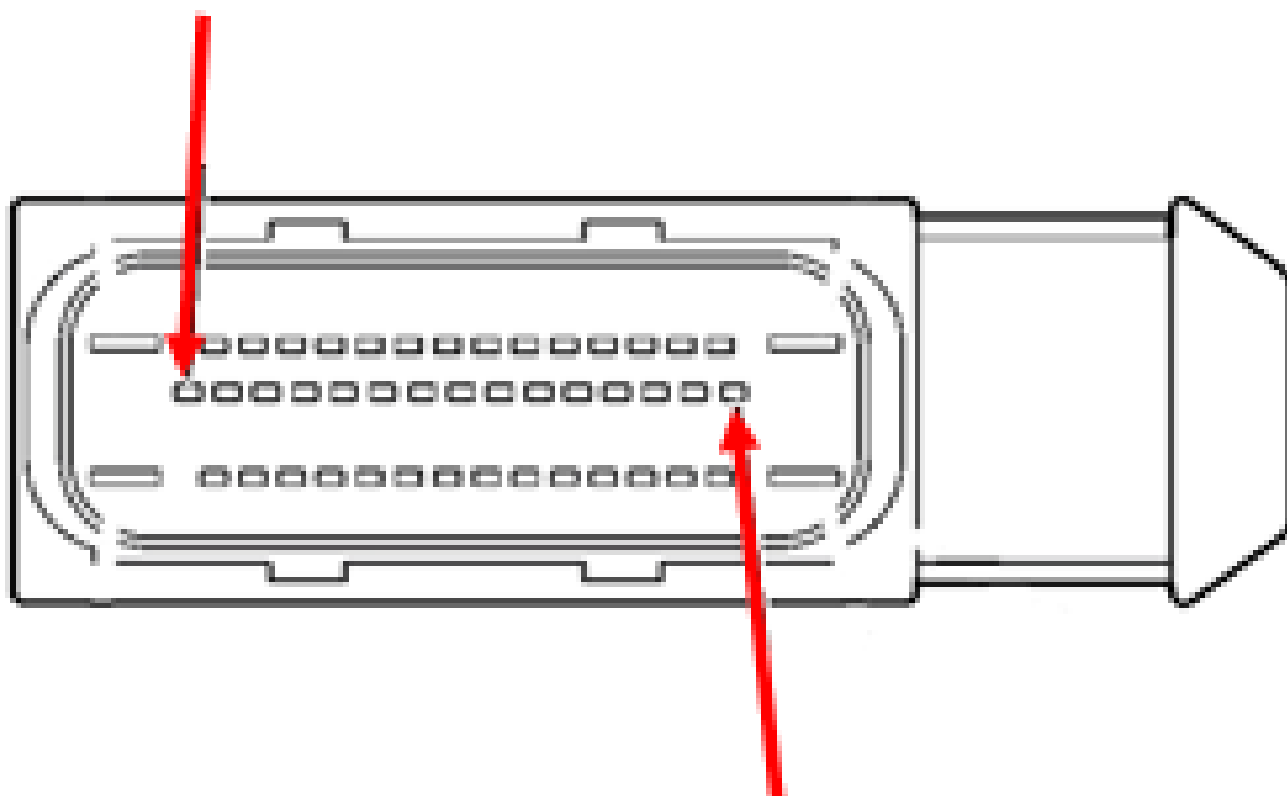
Accensione della spia di controllo ABS/ESP

Se il cliente segnala questo tipo di guasto, la causa potrebbe essere la corrosione di un connettore. È inoltre possibile che vengano memorizzati i codici di guasto C1140 (sensore angolo di rotazione volante, segnale errato) e C1145 (sensore numero giri ruote ABS ant. dx, interruzione).

In questo caso procedere come segue:

1. Verificare che i pin 18, 19, 20 (tutti e tre provenienti dal sensore pressione di frenata) del connettore della centralina ABS/ESP non siano corrosi (vedere fig.); eventualmente pulirli e asciugarli. La centralina si trova nella parte sinistra del vano motore, nel box centralina, dietro al duomo del montante telescopico.
2. Se il danno è già esteso, sostituire i pin con il kit di riparazione.
3. Prima del contatto trattare il connettore con spray o grasso per componenti elettronici.
4. Controllare la continuità del fascio cavi del sensore della pressione di frenata. Il valore di resistenza max. è di 0,5 Ohm.

31



17

Avviso importante per la sicurezza

Le informazioni tecniche e i suggerimenti pratici riportati di seguito sono stati redatti da HELLA per offrire un'assistenza professionale alle officine. I dati forniti su questo sito web dovrebbero essere utilizzati esclusivamente da personale tecnico specializzato. La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.