

Mercedes Benz - Istruzioni per la riparazione dei freni | HELLA

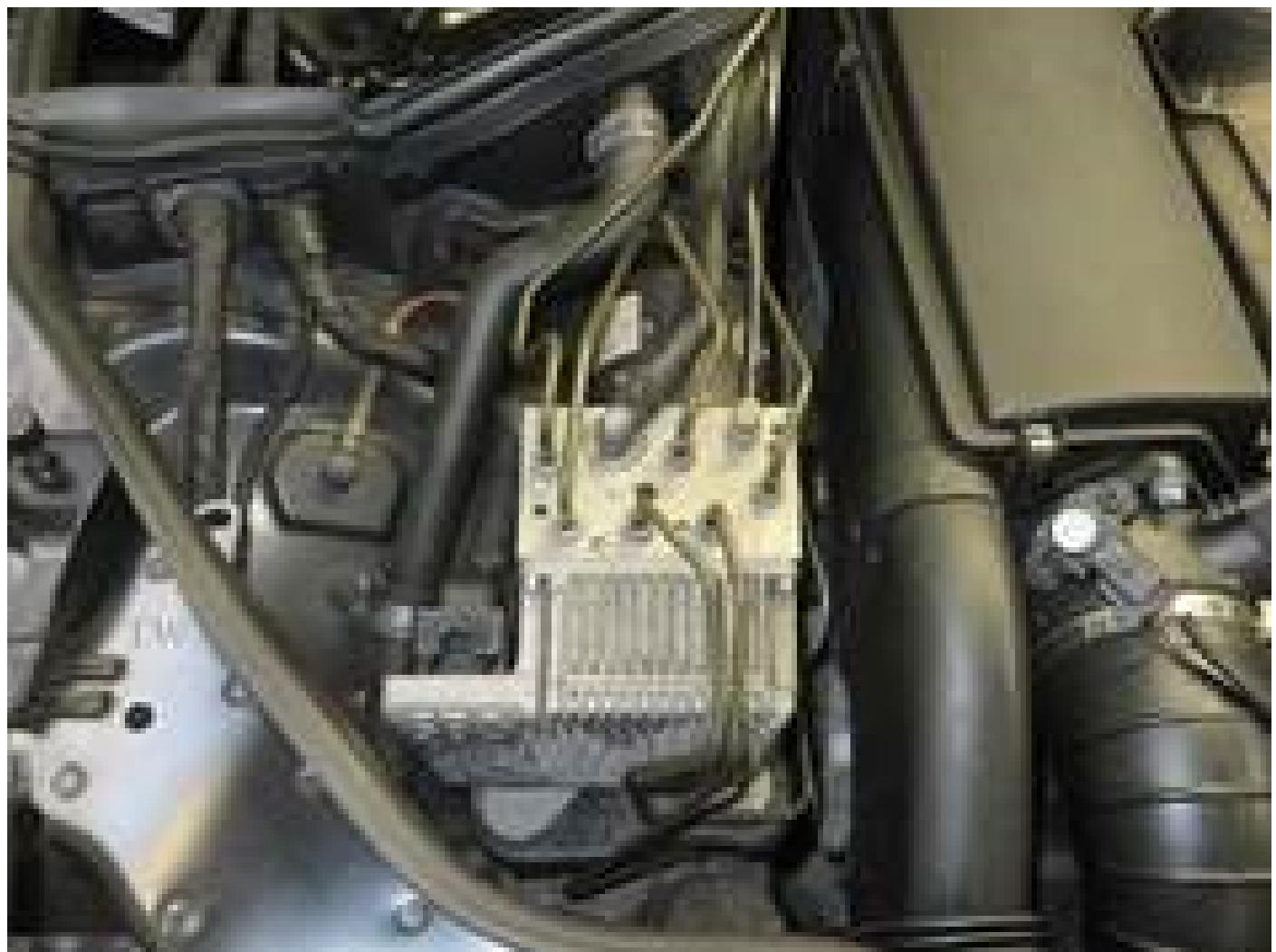
Mercedes Benz

Istruzioni per la riparazione dei freni

Tutti i modelli con impianto frenante SBC

Informazioni di sistema

Le linee R230 e W211 sono state le prime sul mercato a dotare i veicoli di serie di un impianto frenante elettroidraulico <u>S</u>ensotronic <u>B</u>rake <u>C</u>ontrol (SBC). In determinate condizioni l'impianto conduce un test di sicurezza (pre-drive check) che prevede l'innalzamento temporaneo della pressione. Per questo motivo è necessario disattivare l'impianto prima di sotoporlo a qualunque intervento di riparazione. Se l'impianto non viene disattivato, il tecnico addetto alla riparazione potrebbe riportare delle lesioni causate da un eventuale aumento sistematico della pressione.



Disattivazione dell'impianto frenante

Per disattivare l'impianto SBC occorre utilizzare un apposito dispositivo diagnostico. La disattivazione dell'impianto causa l'abbassamento della pressione di sistema e lo spegnimento della pompa ad alta pressione. Nello strumento plurindicatore viene visualizzato un indicatore di pericolo di colore rosso.



Safety notice

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.