



Mazda CX5 – La spia di controllo del generatore si accende

Scheda tecnica

Costruttore	Mazda
Modello	CX 5 (KE)
Codice motore	2,2 16 V CDI Skyactiv-D
Anno di costruzione	2011-2017
Problema	Malfunzionamento del sistema di ricarica La spia dell'i-stop lampeggia La spia di controllo del generatore si accende Puleggia a ruota libera difettosa

Avviso importante per la sicurezza

Il messaggio di errore "Malfunzionamento del sistema di ricarica – possibile arresto del motore" viene visualizzato sulla Mazda CX5

Se il messaggio di errore "Malfunzionamento del sistema di ricarica – possibile arresto del motore" viene visualizzato nello strumento combinato dei modelli di veicolo sopra citati, una delle cause potrebbe essere una puleggia a ruota libera difettosa. Nel nostro esempio, il difetto si è verificato subito dopo l'avviamento del motore. Inoltre, la spia di controllo del generatore si era accesa e la spia dell'i-stop lampeggiava.

Dopo l'apertura del cofano e un controllo visivo, è stata immediatamente diagnosticata la rottura della cinghia poly-V come causa. Nel corso della ricerca guasti, è stata rilevata una forte abrasione della gomma sulla puleggia del generatore, che alla fine è stata ricondotta a una puleggia a ruota libera difettosa.

Una puleggia a ruota libera bloccata causa una variazione di carico nella trasmissione a cinghia e può provocare danni o, come nel nostro caso, la rottura della cinghia poly- V.



Puleggia a ruota libera difettosa con cinghia poly-V rotta

ⓘ Istruzioni per la riparazione

In questa variante di motore, anche la pompa dell'acqua è azionata dalla cinghia del gruppo. Continuare a guidare con una cinghia poly-V difettosa può causare il surriscaldamento e danni al motore. Dopo la riparazione, è necessario cancellare le voci della memoria guasti corrispondenti nelle centraline.

Istruzioni per la manutenzione

La puleggia a ruota libera (detta anche "ruota libera per alternatore") deve essere controllata periodicamente per garantire il corretto funzionamento del gruppo ausiliario e prevenire eventuali danni. Se la ruota libera è difettosa, si osserverà una rotazione irregolare del gruppo ausiliario che produce una certa rumorosità. Se invece la ruota libera è intatta, l'alternatore raggiungerà lo stato di arresto con un certo ritardo, quando si spegne il motore.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.