



Mazda - Avvertenza sul display: controllo del sistema necessario, codice di guasto P258B-00

Scheda tecnica	
Costruttore	Mazda
Modello	CX5 GH/KE con cambio automatico
Motore	2,2 16 V CDI Skyactiv-D
Codice motore	SH-Y4
Anno di costruzione	2013-2017
Problema	Avvertenza sul display: controllo del sistema necessarioIl codice di guasto P258B-00 / pompa vuoto viene visualizzato sporadicamente.
Strumento HGS consigliato	macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Avviso nello strumento plurindicatore “Controllo del sistema necessario”, codice di guasto P258B-00 / pompa vuoto: eseguire il controllo della funzionalità della pompa vuoto

Se nei modelli di veicolo sopra indicati viene visualizzato il messaggio di guasto "Controllo del sistema necessario" nello strumento plurindicatore e contemporaneamente viene letto il codice di guasto 258B-00, la causa può essere un difetto della pompa vuoto meccanica.

La centralina del motore rileva sulla base degli algoritmi memorizzati che le pompe per vuoto non sono in grado di generare la depressione necessaria. In alcuni casi è possibile eliminare il guasto, che si ripresenta solo dopo un lungo periodo di marcia.

Se nel corso della ricerca dei guasti non è stato rilevato alcun altro malfunzionamento nel sistema di depressione, si consiglia di esaminare attentamente i valori di depressione della pompa.

Per il controllo procedere come segue:

- Collegare il dispositivo di diagnosi e selezionare la funzione Parametri.
- Selezionare il valore per il sensore di depressione del servofreno.
- Fare funzionare il motore al minimo, attendere circa 30 secondi, leggere il valore misurato.
- Successivamente premere il pedale freno per circa 5 volte. Il valore misurato dovrebbe aumentare.
- Al termine della pressione sul freno controllare il valore di depressione. Il valore dovrebbe scendere al di sotto di 0,10 bar dopo 20 secondi.
- Ripetere la prova 2-3 volte.

Se il valore è superiore a 0,10 bar e può essere ridotto aumentando il numero di giri del motore, di regola si deve presumere che la pompa ha un difetto.

Nel nostro caso di officina il valore era pari a 0,12 bar e, aumentando il numero di giri, raggiungeva un valore massimo di 0,10 bar. Dopo la sostituzione della pompa, in tre prove consecutive è stato rilevato un valore di 0,08 bar.

A tal riguardo si consiglia di seguire le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Istruzioni per la riparazione

In alcuni casi le scarse prestazioni della pompa possono essere causate dall'usura degli alberi a camme. Eventuali trucioli presenti nella pompa compromettono il funzionamento meccanico, con conseguente formazione del vuoto troppo lenta o insufficiente, ed è spesso necessaria la sostituzione dell'albero a camme e della pompa.

In questo caso, prima di sostituire la pompa vuoto, è opportuno verificare lo stato di usura dei componenti meccanici del motore e controllare che nell'olio motore non siano presenti trucioli.

 Nota

Questo difetto può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con motore simile.