

Mazda 3 - La potenza di raffreddamento diminuisce durante la marcia | HELLA

Mazda

Mazda 3

dalla data di costruzione 2006

La potenza di raffreddamento diminuisce durante la marcia

Sui suddetti veicoli, la potenza di raffreddamento del climatizzatore può ridursi in caso di marcia più lunga (climatizzatore al massimo). La causa potrebbe essere il congelamento dell'evaporatore del climatizzatore.

Un altro segno distintivo di questo problema può essere un condotto di bassa pressione coperto da uno strato di ghiaccio.

Le cause del guasto potrebbero essere il sensore temperatura evaporatore o una ripartizione non uniforme dell'aria dall'evaporatore.

Il problema può essere eliminato sostituendo un sensore adattato (resistenza compresa) e il filtro abitacolo con una ripartizione migliore dell'aria.

- BP8P-61-J6X Set di filtri con piastra di diffusione

- BPY-61545A Fascio cavi con resistenza

Il costruttore del veicolo consiglia di eseguire le seguenti operazioni.

- Prendere nota del codice radio
- Staccare i poli negativi della batteria e attendere almeno 5 minuti
- Rimuovere il pannello laterale sul lato passeggero
- Smontare la scatola di derivazione e staccare la staffa in metallo
- Staccare il connettore del sensore temperatura evaporatore e rimuovere il MOSFET di potenza (in caso di equipaggiamento con climatizzatore automatico)
- Rimuovere la copertura della vaschetta dell'evaporatore

- Rimuovere quindi i filtri superiore e inferiore del climatizzatore
- Montare i nuovi filtri con piastra di diffusione (figura 1) assicurandosi che le frecce sul filtro siano rivolte verso dietro (figura 2). Rimontare la copertura della vaschetta dell'evaporatore
- Collegare il fascio cavi corto con resistenza al connettore. Collegare quindi entrambi al sensore temperatura evaporatore

- Rimontare infine tutti i componenti ancora smontati e verificare che il climatizzatore funzioni

Figura 1

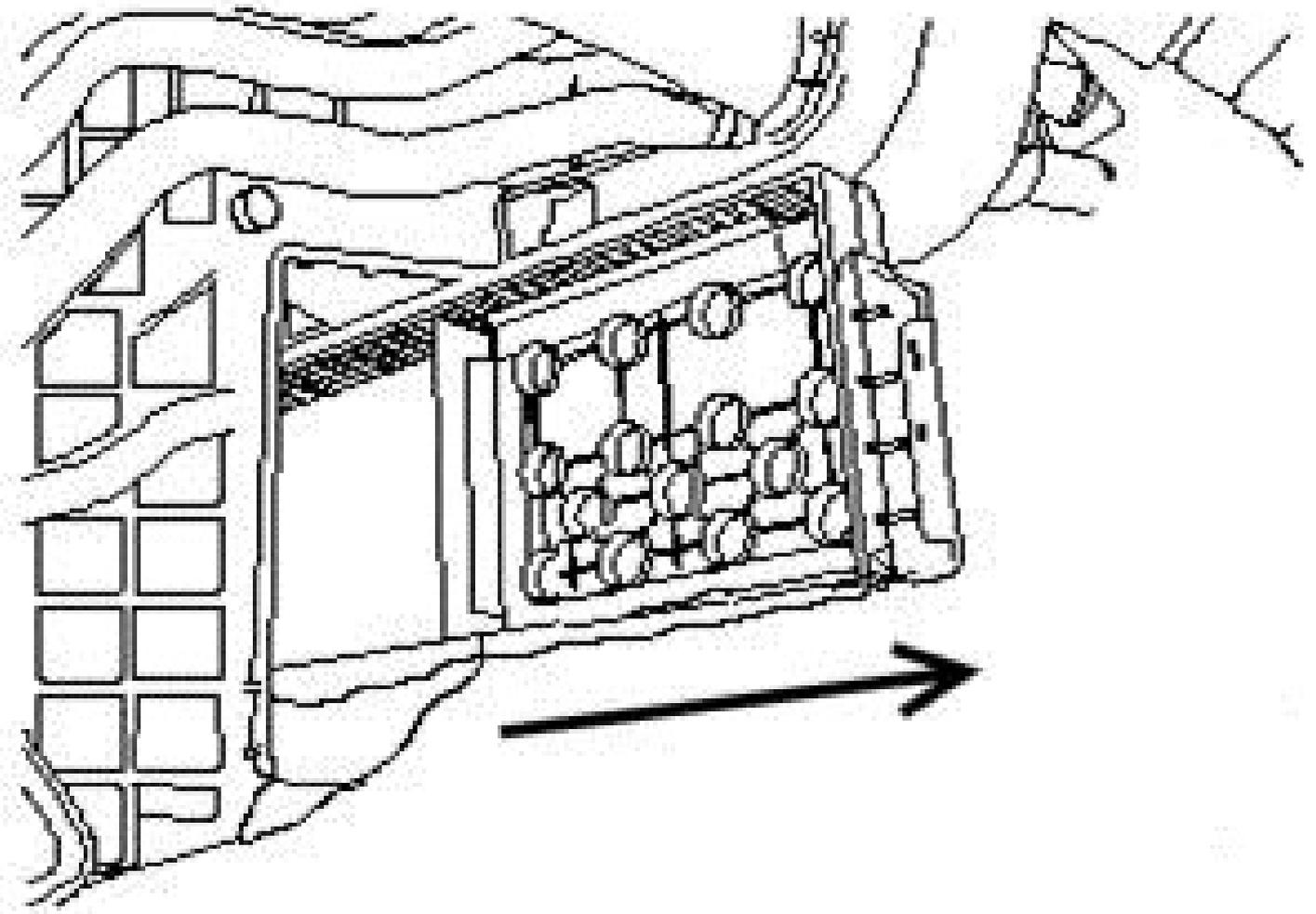


Figura 2

