

Lexus GS300/GS350 - Scarico dell'acqua di condensa | HELLA

Lexus

GS300/GS350

Anni di costruzione: 2006-2007

Scarico dell'acqua di condensa

Nei veicoli succitati l'ostruzione dello scarico dell'acqua di condensa dell'impianto di climatizzazione può causare infiltrazioni d'acqua nell'abitacolo.

Quando si rileva un notevole grado di umidità nell'abitacolo (tappetini umidi), si può rintracciarne la causa in una ostruzione dello scarico dell'acqua di condensa.

L'accesso allo scarico dell'acqua di condensa è molto complesso.

Oltre alla procedura descritta in questa sede a titolo esemplificativo, occorre considerare sempre anche le informazioni fornite dal costruttore. A seconda del modello e della versione (2WD/4WD) è possibile procedere come segue.

- Sollevare il veicolo tramite il ponte elevatore
- Estrarre il cavo elettrico del sensore O2 dalla sua sede
- Svitare lo scarico dal raccordo a tre vie a Y e puntellarlo
- Smontare il supporto del cambio e puntellare il cambio
- Smontare l'albero motore anteriore (solo per veicoli a trazione integrale)
- Abbassare il cambio di alcuni centimetri
- Smontare eventualmente la leva del cambio

Lo scarico dell'acqua di condensa risulta visibile quando ci si pone a lato del cambio e si osserva la sottoscocca del veicolo al di sopra del cambio (vedere i disegni).

Ora è possibile pulire il passacavo dello scarico dell'acqua di condensa con un oggetto lungo e non affilato o sostituire il passacavo con una versione modificata. Ulteriori informazioni sono reperibili presso il concessionario.



