

Kia Picanto - Compressore non funzionante | HELLA

Kia

Picanto

Data di costruzione: 2004 - 2008

Con climatizzatore

Compressore non funzionante

Rumori provenienti dal giunto compressore

Fusibile difettoso

Se su questi veicoli il compressore del climatizzatore si guasta o provoca rumori, una possibile causa è un difetto della bobina magnetica del giunto del compressore. Prima di sostituire la bobina magnetica controllare il fusibile principale A/C (10A), che talvolta si brucia a causa di un cortocircuito elettrico nel giunto. Effettuare, inoltre, un controllo della resistenza del giunto. Il valore nominale è di circa 3 - 4 Ohm. Se il valore è compreso in questo campo, il giunto non è guasto e si deve ricercare il difetto nell'ambiente. Se il valore è pari a zero Ohm, si deve cercare un cortocircuito. Sostituire la bobina magnetica difettosa o il compressore. Durante la sostituzione della bobina magnetica prestare attenzione a quanto segue:

- il costruttore del veicolo mette a disposizione un kit di riparazione (ordinabile attraverso la hotline del costruttore)
- Durante lo smontaggio/montaggio del giunto fare attenzione ai contrassegni o contrassegnare la posizione dei componenti
- Allentare/rimuovere la vite centrale del giunto
- Rimuovere l'anello di sicurezza della puleggia
- Rimuovere la puleggia
- Rimuovere l'anello di sicurezza della bobina magnetica
- Allentare il collegamento filettato del supporto

del collegamento elettrico (per smontare con più facilità la vite di fermo, il kit di riparazione contiene un attrezzo che viene inserito sulla testa della vite di fermo per allentarla)

- Sbloccare/estrarre il connettore
- Smontare la bobina magnetica
- Montare una bobina magnetica nuova. Assicurarsi che i contrassegni sulla bobina magnetica coincidano con quelli sul compressore

- Durante il montaggio della puleggia assicurarsi che l'anello di sicurezza abbia il lato fresato rivolto verso l'alto
- La coppia di serraggio della vite di fissaggio centrale del giunto è di 10 - 15 Nm