



## Il veicolo Renault Clio II non si mette in moto

Scheda tecnica	
Costruttore	Renault
Modello	Clio II
Motore	1,5 L DCI   K9K-712
Anno di costruzione	2003-2012
Problema	Il veicolo non si mette in moto   Codice di guasto 4232 "Regolazione della pressione del rail"

### Avviso importante per la sicurezza

## Il veicolo Renault Clio II non si mette in moto

Se viene rilevato l'errore di cui sopra, una possibile causa potrebbe essere una guarnizione difettosa della valvola di sicurezza dell'alta pressione. Le guarnizioni difettose fanno sì che il carburante venga deviato dal lato ad alta pressione nell'alloggiamento della pompa e immesso nel circuito a bassa pressione. Non è quindi possibile generare la pressione del carburante di almeno 150 bar necessaria per l'avviamento del motore.

La valvola di sicurezza, installata nella parte inferiore della pompa ad alta pressione, deve essere svitata per controllare le guarnizioni. In caso di riparazione, devono essere sostituite sempre entrambe le guarnizioni. Poiché il costruttore del veicolo non offre ricambi, le guarnizioni devono essere acquistate dal costruttore della pompa o dall'aftermarket indipendente.

## **NOTA**

In questo caso si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di diagnosi e riparazione fornite dai costruttori del veicolo e dei freni!

## **Potrebbero interessarvi anche**

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.