



Volvo V60: il motore della Volvo V60 si spegne dopo l'avviamento a freddo con leggera pressione sul pedale dell'acceleratore

Scheda tecnica

Costruttore	Volvo
Modello	V60
Motore	D4 2.0 16 V CDI Codice motore D4204 T5
Anno di costruzione	2010 – 2014
Problema	Il motore si spegne con leggera pressione sul pedale dell'acceleratore dopo l'avviamento a freddo Nella memoria guasti della centralina non viene registrato alcun codice

ⓘ Avviso importante per la sicurezza

Volvo V60: il motore della Volvo V60 si spegne dopo l'avviamento a freddo con leggera pressione sul pedale dell'acceleratore

Se nell'ambito di una diagnosi dei guasti al problema succitato non può essere attribuito alcun difetto evidente di tipo meccanico o elettrico, la causa può essere rintracciata in un problema del software della centralina del motore. In questo caso è necessario controllare la versione del software ed eventualmente aggiornarla.

NOTA

Il costruttore del veicolo ha già affrontato il problema e lo ha risolto rilasciando una versione aggiornata del software della centralina. Se si rende necessaria una riparazione, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato. Il difetto è riscontrabile anche in altri modelli con motore simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.