



Hyundai Tucson - Rumore all'angolo di sterzo massimo

Scheda tecnica

Costruttore	Hyundai
Modello	Tucson
Anno di costruzione	2004 – 2010
Problema	Rumore all'angolo di sterzo massimo

Avviso importante per la sicurezza

Rumori in fase di manovra/parcheggio

In fase di manovra/parcheggio o di superamento di dossi, i veicoli di cui sopra possono emettere scricchiolii o schiocchi. La ricerca della causa si rivela talvolta molto complessa.

Nel corso della ricerca guasti, è necessario controllare i seguenti componenti:

- Piantone dello sterzo/albero dello sterzo/cuscinetto dello sterzo (gioco/allentamento/usura)
- Assale anteriore
- Stabilizzatori/aste trasversali/giunti di sospensione/bracci trasversali (teste sferiche, boccole; cuscinetti in gomma allentati, danneggiati, usurati)
- Alberi di trasmissione (gioco/infiltrazione d'acqua/manicotti/cuscinetti)
- Ammortizzatore (cuscinetti/aste di accoppiamento danneggiati, usurati)
- Sterzo (aste trasversali danneggiate/usurate, gioco scatola dello sterzo)
- Cuscinetti ruota/ bulloni ruota (allentati/danneggiati)

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente

dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.