

Ford Tutti i modelli - Giunti per tubazioni Spring Lock | HELLA

Ford

Tutti i modelli

con sistema di climatizzazione

Giunti per tubazioni Spring Lock

Soprattutto nei veicoli più datati smontare i giunti per tubazioni Spring Lock può risultare talvolta molto difficoltoso. I condotti all'interno del passaruota possono presentare segni evidenti di corrosione ed essere pertanto difficili da smontare, ad esempio quando si sostituisce l'accumulatore. In molti casi il giunto risulta fissato così saldamente da non poter essere aperto con l'attrezzo apposito. Se non si vuole sostituire l'intero condotto, è necessario procedere con cautela.

Prima di aprire i condotti del refrigerante, assicurarsi che l'impianto sia vuoto!

Dopo avere rimosso il fermo di sicurezza del giunto Spring Lock, occorre innanzitutto liberare il condotto dalla corrosione e dallo sporco presenti all'esterno.

Il condotto così pulito può ora essere segato dalla parte dell'accumulatore.

È quindi necessario segare con cautela la parte restante del condotto

per poi piegarla e rimuoverla.

Con una rettificatrice (Dremel) e aria compressa rimuovere lo sporco residuo. Dopo avere sostituito la rosetta elastica e gli O-ring e averli bagnati di olio, è possibile montare il nuovo essiccatore. Prima di riempire nuovamente il sistema di refrigerante, è necessario condurre una prova di tenuta (forming gas/vuoto).











