



Ford Ranger - Funzionamento a strappi in fase di accelerazione e spia del motore accesa

Scheda tecnica	
Costruttore	Ford
Modello	Ranger
Motore	3,0 TDCI
Codice motore	WEC
Anno di costruzione	2006 – 2011
Problema	Il veicolo procede a strappi quando si accelera La spia di controllo del motore si accende
Codice di guasto	P0201

 **Avviso importante per la sicurezza**

Il veicolo funziona a strappi in fase di accelerazione: Spia del motore accesa e codice di errore P0201

Se il sintomo di guasto sopra descritto viene rilevato in relazione al codice di errore P0201 (Fig. 1), una possibile causa può essere un errore di contatto sui connettori multipli del cablaggio del sistema di iniezione.

Le vibrazioni del motore possono causare un cattivo contatto nei connettori degli iniettori.

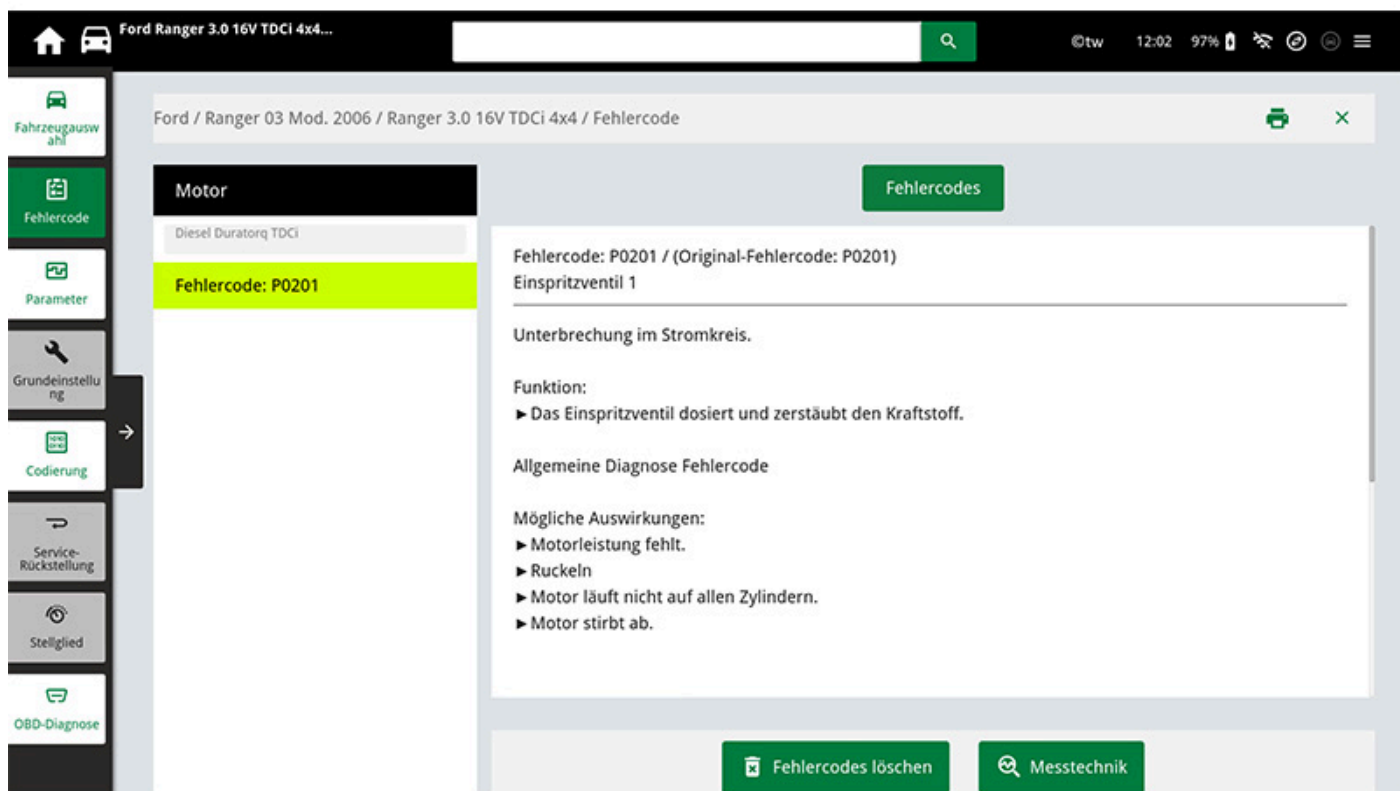
Se durante la diagnosi del guasto nel sistema di iniezione non si riscontrano altre cause, è necessario controllare il fascio di cavi e i connettori e, se necessario, ripararli o sostituirli (>Figura 2).

AVVISI

Il difetto è riscontrabile anche in altri modelli con motori simili.

Osservare a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!





La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.