

# **Ford Probe; Explorer, Windstar - Guasto del compressore | HELLA**

## **Ford Probe; Explorer, Windstar.**

### **Rabbocco di olio refrigerante supplementare per i modelli precedenti al 1996 - Guasto del compressore**

Secondo i risultati delle ricerche, il fatto che il compressore spesso si guasti precocemente è dovuto alla quantità di olio immessa in fabbrica. La quantità di olio immessa è troppo scarsa per garantire una sufficiente lubrificazione dell'impianto in tutte le condizioni.

Ford consiglia, ad esempio, di rabboccare circa 60 ml di olio nel climatizzatore originale quando si effettua la manutenzione o si eseguono riparazioni minime. Questo quantitativo deve essere aggiunto prima di riempire l'impianto con refrigerante. Gli impianti R134a di Ford si distinguono dai sistemi R12 per un'etichetta speciale riportata sulla parte inferiore del cofano motore e per un anello di colore beige sull'interruttore bassa pressione (vedere figure).

#### **ⓘ Avviso importante per la sicurezza**

Le informazioni tecniche e i suggerimenti pratici riportati di seguito sono stati redatti da HELLA per offrire un'assistenza professionale alle officine. I dati forniti su questo sito web dovrebbero essere utilizzati esclusivamente da personale tecnico specializzato.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.