



Ford Mustang - Rumori nella marcia su fondi irregolari

Scheda tecnica	
Costruttore	Ford
Modello	Mustang
Motore	3.7L Ti-VCT V6
Codice motore	M
Anno di costruzione	dal 2015 al 2017
Problema	Rumori nella marcia su fondi irregolari

Importante avvertenza di sicurezza

Rumore causato dalla marcia su fondi irregolari a causa di supporti dello stabilizzatore difettosi

Nel tipo di veicolo sopra indicato può capitare che, nella marcia su fondi irregolari, si percepisca un forte rumore proveniente dalla zona dell'assale anteriore. Il rumore si manifesta in genere come un colpo sordo, che si avverte soprattutto quando si passa su strade acciottolate, giunti trasversali o buche.

In molti casi la causa è un supporto dello stabilizzatore (barra di accoppiamento) allentato sull'assale anteriore. L'usura dei giunti sferici provoca un gioco che, durante la compressione delle sospensioni, si manifesta con un rumore sordo. Ai fini della diagnosi occorre innanzitutto ispezionare visivamente i supporti dello stabilizzatore dell'assale anteriore per verificare la presenza di eventuali danni e di manicotti difettosi. Successivamente il veicolo deve essere posizionato su una piattaforma elevatrice in modo che le ruote siano sospese liberamente e i supporti dello stabilizzatore non siano sotto carico. Per un ulteriore controllo afferrare i supporti in corrispondenza del rispettivo supporto e muoverli spingendoli verso l'alto e verso il basso

(vedere figura 1). Se si avverte un gioco nello stabilizzatore o se il rumore sordo si ripete in modo evidente, indica che il supporto dello stabilizzatore è usurato. Il controllo deve essere effettuato di norma da entrambi i lati, poiché entrambe le barre di accoppiamento possono causare rumori in uguale misura.

Se durante il controllo si riscontra un gioco eccessivo o la presenza di rumori evidenti, è necessario sostituire il supporto dello stabilizzatore interessato. Dopo la sostituzione serrare tutti i fissaggi dei supporti dello stabilizzatore secondo le indicazioni del produttore, applicando la coppia corretta, e verificare l'assenza di rumori nel telaio durante un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

