



Ford Focus – Guasto allo strumento combinato

Scheda tecnica

Costruttore	Ford
Modello	Focus 1,6i 16V
Anno di costruzione	2006 – 2010
Problema	Spegnimento improvviso di tutti gli indicatori e di tutte le spie nello strumento combinato

Avviso importante per la sicurezza

Ford Focus 1.6i 16V – Guasto allo strumento combinato

Se nei modelli di veicolo succitati viene rilevato un malfunzionamento degli indicatori dello strumento combinato e contemporaneamente viene rilevato un cattivo comportamento di accelerazione, una delle cause potrebbe essere un fascio di cavi difettoso nella zona del montante A destro.<shy /> Resistenze di contatto possono verificarsi in corrispondenza dei connettori del fascio di cavi del cruscotto, causando questo difetto.

<shy /> Inoltre, possono verificarsi anche i seguenti sintomi:

- Perdita di potenza
- Cattivo comportamento all'avviamento
- Motorino d'avviamento temporaneamente non funzionante
- Illuminazione sporadica di tutte le spie dello strumento combinato
- Spegnendo e riaccendendo l'accensione, il difetto può essere eliminato per un breve periodo

Se durante la diagnosi del guasto sono state già escluse altre cause, è necessario controllare il fascio di cavi e i connettori e, se necessario, ripararli o sostituirli.

 **Nota**

Osservare a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.