

# **Fiat Grande Punto - umore del compressore con impianto di climatizzazione spento | HELLA**

**Fiat**

**Grande Punto**

**Anni di costruzione: a partire dal 2003**

**Motore: Multijet**

## **Rumore del compressore con impianto di climatizzazione spento**

Nei veicoli sopraindicati possono verificarsi rumori nel vano motore durante la marcia in folle. Il problema si verifica tuttavia solo con impianto di climatizzazione spento e, per questo motivo, viene ricondotto a quest'ultimo solo di rado.

La causa è riconducibile a un anello di sicurezza metallico alloggiato nella parte anteriore della puleggia del compressore. In folle e con compressore spento può causare vibrazioni che vengono trasmesse al blocco motore tramite il compressore e percepite come rumore di disturbo.

Per risolvere il problema è stato modificato l'anello di sicurezza del giunto del compressore. Durante la sostituzione

è possibile procedere come segue:

- Smontare la ruota anteriore destra
- Rimuovere la copertura del motore
- Rimuovere la cinghia di trasmissione del compressore
- Smontare il tappo antipolvere del giunto del compressore
- Rimuovere l'anello di sicurezza del giunto e sostituirlo con la versione modificata con inserto in gomma (il codice del ricambio ed ulteriori informazioni sono da richiedere alla rete di concessionari Fiat)