



# Dacia Dokker: funzionamento a strappi del motore

## Scheda tecnica

Costruttore	Dacia
Modello	Dokker
Motore	1.5 dCi
Codice motore	K9K 626
Anno di costruzione	dal 2012 al 2021
Problema	Funzionamento a strappi del motore
Strumento HGS consigliato	megamacsX

### Importante avvertenza di sicurezza

## Sporadico funzionamento a strappi del motore

Nel tipo di veicolo sopra citato, può accadere che il motore funzioni a strappi e si possano raggiungere solo velocità di 80 km/h - 100 km/h. Se è presente il difetto succitato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, è necessario prestare particolare attenzione al sensore di pressione differenziale del filtro antiparticolato diesel e ai rispettivi tubi flessibili.

Con il sensore della pressione differenziale, la centralina del motore può calcolare la carica del filtro antiparticolato diesel. In caso di difetti nei tubi flessibili o nel sensore, i valori necessari possono essere falsificati o mancare completamente nella centralina. Di conseguenza, la centralina del motore passa alla modalità di emergenza per proteggere i componenti. La potenza e la velocità finale vengono ridotte per evitare possibili danni al motore.

Per l'ulteriore ricerca guasti, i parametri del sensore di pressione differenziale dovrebbero essere controllati durante un giro di prova con un dispositivo di diagnostica adatto. Se i valori del giro di

prova non sono plausibili, ad esempio sono statici o non corrispondono alla condizione di carico, il sensore di pressione differenziale e i relativi tubi flessibili di collegamento al filtro antiparticolato devono essere smontati e sottoposti a controllo visivo secondo le istruzioni del costruttore. Se si rilevano crepe o altre anomalie sui tubi flessibili, un rimedio può essere la sostituzione dei tubi flessibili.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Per la vostra sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona (conducente).

### **Nota**

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.