

# BMW Z4 E89: l'hardtop non si apre o non si chiude

## Scheda tecnica

Costruttore	BMW
Modello	Z4 E89
Motore	Tutte le varianti di motore
Anno di costruzione	2009-2016
Problema	Il tetto non si apre e non si chiude più
Strumento consigliato	mega macs X

## Importante avvertenza di sicurezza

## La rottura dei cavi nella zona delle cerniere provoca il guasto dell'hardtop

Con il tipo di veicolo sopra indicato, l'hardtop retrattile elettricamente può arrestarsi o guastarsi completamente durante il processo di apertura o chiusura. La memoria guasti può contenere voci relativi a singoli microinterruttori nell'area dell'hardtop. Se durante la diagnosi non si riscontrano guasti evidenti nella pompa idraulica, nei cilindri di azionamento, nei relè o nei microinterruttori, è necessario prestare particolare attenzione al cablaggio nelle aree delle cerniere dell'hardtop. Le ripetute sollecitazioni dovute alla flessione causano la rottura di singoli cavi, interrompendo l'alimentazione e la trasmissione del segnale dei sensori di posizione.

Per la ricerca dei guasti il cablaggio dei microinterruttori dell'hardtop retrattile elettricamente deve essere estratto nelle aree delle cerniere e controllato mediante una leggera tensione per verificare che non vi siano cavi rotti, isolamenti danneggiati o formazione di una patina verde. Se più cavi sono rotti, è consigliabile sostituire l'intero cablaggio per evitare un successivo guasto. In questo caso tutti i cavi vengono sostituiti ed è notevolmente ridotto il rischio di non rilevare un cavo danneggiato, che potrebbe causare un ulteriore guasto in seguito. Tuttavia, se sono interessati solo singoli cavi, ad esempio uno o due, e tutti gli altri sono ancora visivamente ed elettricamente intatti, può essere sufficiente una riparazione parziale delle parti danneggiate. Questo significa che l'hardtop può essere rimesso in funzione con uno sforzo non eccessivo, ad esempio se il veicolo deve essere chiuso con poco preavviso.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

## **Nota**

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.