



BMW X5 F15 - Messaggio di avvertimento sul livello del liquido di raffreddamento nello strumento plurindicatore

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	X5 F15
Motore	3.0 d
Codice motore	N57
Anno di costruzione	dal 2013 al 2018
Problema	Messaggio di avvertimento relativo al livello del liquido di raffreddamento nello strumento plurindicatore

Importante avvertenza di sicurezza

Perdita di liquido di raffreddamento dovuta a un'anermeticità nella flangia del liquido di raffreddamento

Nel tipo di veicolo sopra indicato può capitare che nello strumento plurindicatore compaia un messaggio di avviso che segnala un livello troppo basso del liquido di raffreddamento o che il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione abbia raggiunto il minimo. Inoltre spesso si avverte un forte odore di liquido di raffreddamento nel vano motore. Non è necessario che sotto il veicolo siano presenti tracce di gocciolamento, tuttavia, a un esame più attento, si notano punti umidi o residui cristallizzati di liquido di raffreddamento nella zona compresa tra l'alternatore e l'alloggiamento del filtro dell'olio.

Se si riscontra il difetto sopra indicato, occorre prestare particolare attenzione alla flangia del liquido di raffreddamento (raccordo dell'acqua di raffreddamento) sulla testata del cilindro (vedere figura – Posizione di montaggio della flangia del liquido di raffreddamento). Il componente è realizzato in plastica e nella sua posizione di montaggio è sottoposto a elevate sollecitazioni termiche. L'affaticamento del materiale può causare la formazione di microfessure in corrispondenza del tubo di collegamento o perdite dalla guarnizione. Di conseguenza, il liquido di raffreddamento fuoriesce all'esterno, in particolare quando il motore è caldo e la pressione dell'impianto aumenta. A causa della posizione di montaggio nascosta, spesso la perdita passa inizialmente inosservata.

Per individuare eventuali guasti, è necessario ispezionare attentamente l'area intorno alla flangia del liquido di raffreddamento sulla testata del cilindro. Se necessario, può essere necessario l'uso di uno specchio o di un endoscopio. Inoltre il circuito di raffreddamento deve essere messo sotto pressione con un apposito strumento di prova, al fine di individuare con precisione la perdita di liquido di raffreddamento. Se si riscontra una perdita, è necessario sostituire la flangia del liquido di raffreddamento secondo le indicazioni del produttore, compresa la guarnizione. Nel corso della riparazione è necessario controllare che i tubi del liquido di raffreddamento adiacenti e i raccordi flessibili non presentino ulteriori perdite, fragilità o danni.

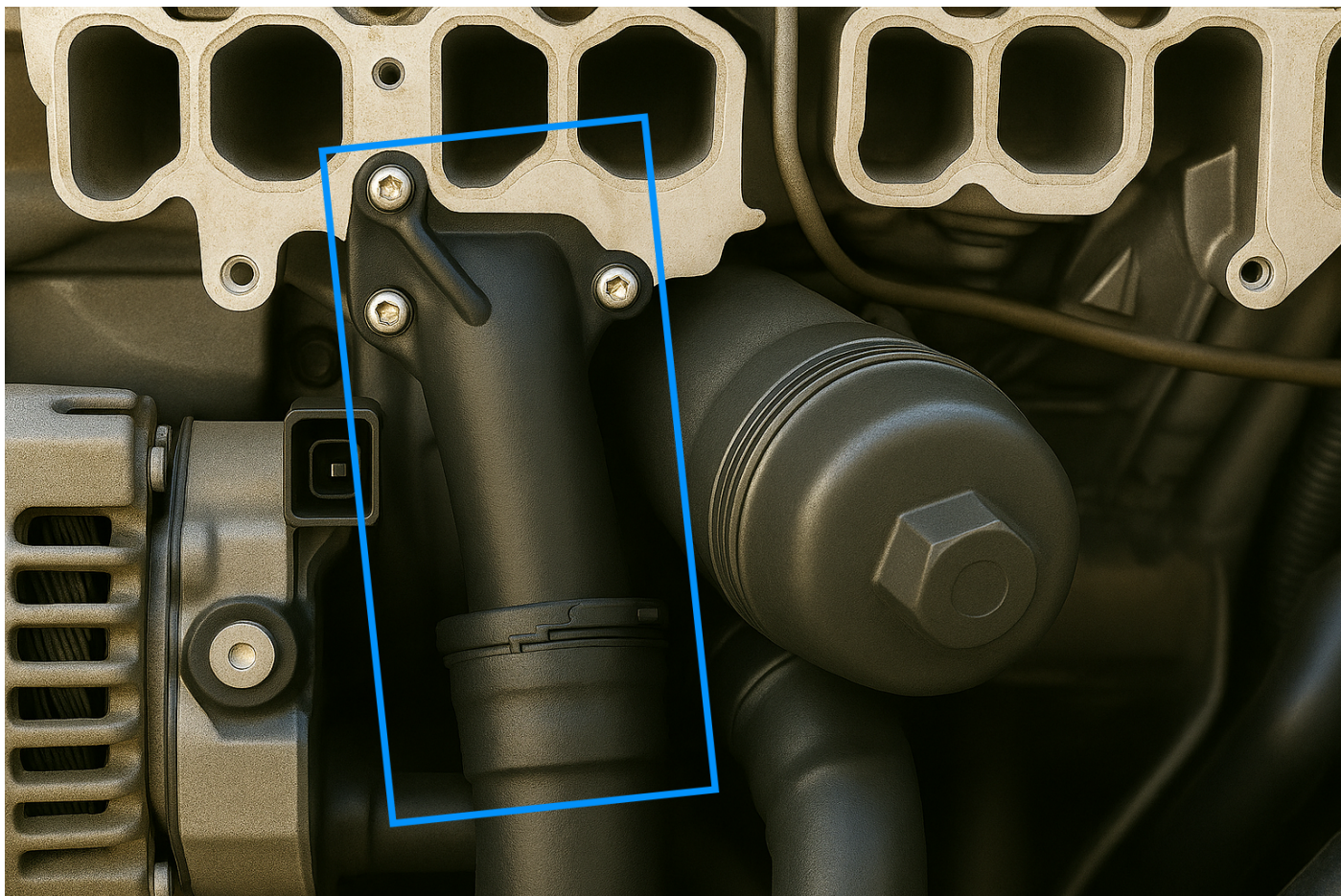
Al termine dei lavori il circuito di raffreddamento deve essere riempito, ventilato e sottoposto nuovamente a una prova di pressione secondo le indicazioni del costruttore.

Una volta eliminata la causa del guasto, effettuare un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.



Rappresentazione esemplificativa – Posizione di montaggio della flangia del liquido di raffreddamento