



BMW X3 G01 - Spia di anomalia del motore accesa

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	X3 G01
Motore	2.0 d
Codice motore	B47
Anno di costruzione	dal 2019 al 2021
Problema	La spia di anomalia del motore si accende

Importante avvertenza di sicurezza

Registrazioni nella memoria guasti relative al sensore del filtro antiparticolato

Nel tipo di veicolo sopra indicato può capitare che nella centralina del motore siano memorizzati codici di guasto relativi al sensore del filtro antiparticolato oppure che venga visualizzato un relativo messaggio di avviso. La causa di questo guasto potrebbe essere un sensore del filtro antiparticolato difettoso, che fornisce valori di misurazione errati o non plausibili.

Il sensore del filtro antiparticolato è integrato nel sistema di scarico a valle del filtro antiparticolato. La quantità di particolato presente nei gas di scarico viene rilevata tramite una sonda di misurazione. Sulla base di queste informazioni sono gestite le strategie di rigenerazione e le funzioni relative alle emissioni.

Se nel corso della ricerca guasti non sono state riscontrate anomalie nell'alimentazione elettrica o nei collegamenti a spina, la sostituzione del sensore del filtro antiparticolato può risolvere il problema.

Qualora fosse necessario sostituire il sensore del filtro antiparticolato, è fondamentale prestare attenzione alla corretta posizione di montaggio. Nelle versioni così contrassegnate, la marcatura o il codice QR sull'alloggiamento del sensore devono essere rivolti verso il basso (vedere figura). Un posizionamento errato può causare un nuovo guasto del sensore. Sono determinanti le indicazioni del costruttore del veicolo. I contrassegni presenti sul pezzo di ricambio servono come riferimento durante il montaggio.

Il sensore deve essere montato nell'impianto di scarico con la coppia di serraggio specificata dal costruttore del veicolo. Il punto di installazione deve essere asciutto e privo di impurità.

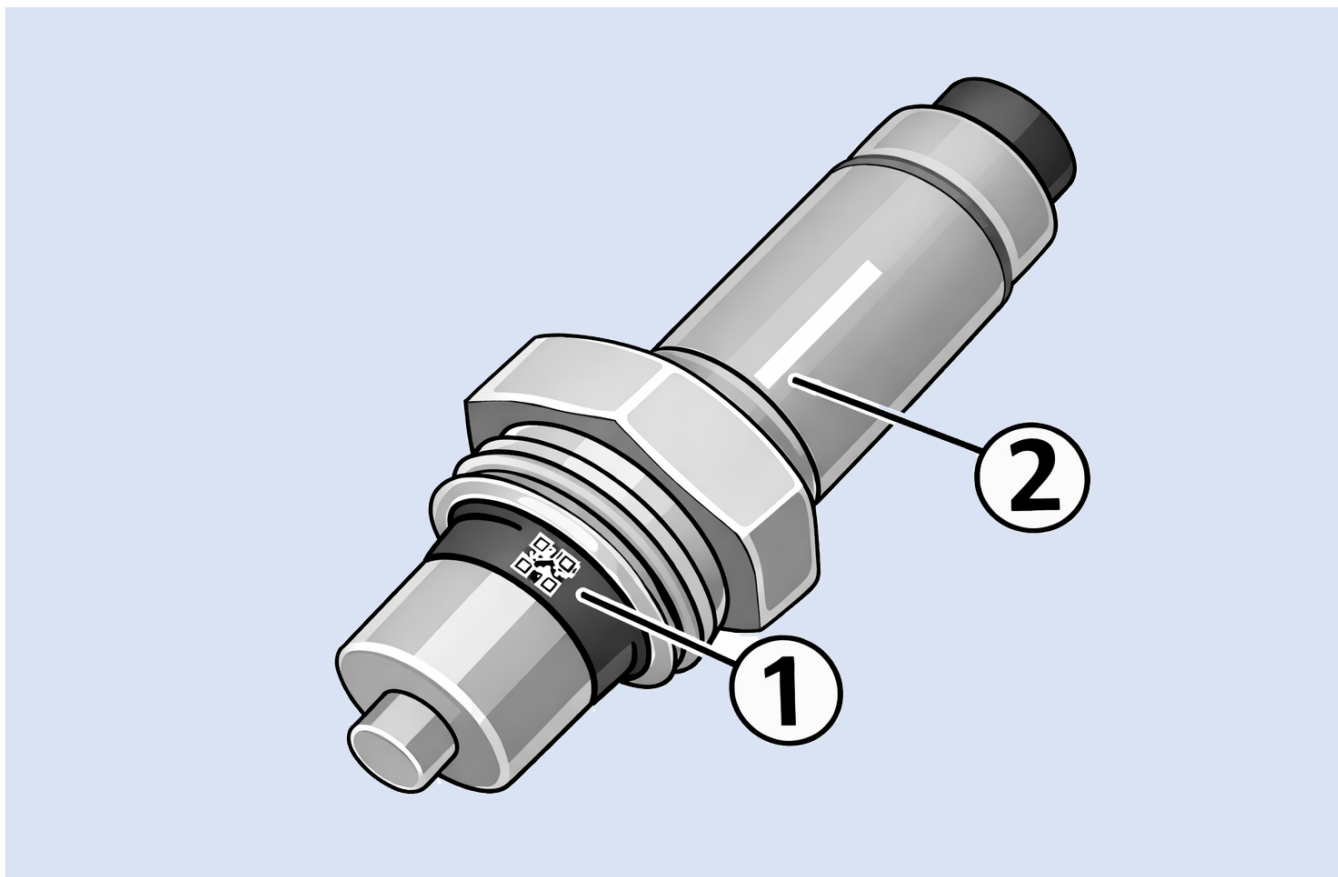
Dopo la sostituzione del sensore del filtro antiparticolato potrebbe essere necessario aggiornare la versione del software delle centraline sovraordinate. L'aggiornamento del software può essere effettuato, ad esempio, tramite Hella-Gutmann macsRemote Services o un dispositivo di diagnostica della serie mega macs compatibile con PassThru. Inoltre è necessario un accesso registrato al portale online della casa automobilistica. Se non è disponibile un'attrezzatura adeguata, rivolgersi a un'officina convenzionata autorizzata.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria difetti ed eseguire infine un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.



Rappresentazione esemplificativa di un sensore del filtro antiparticolato.

Nelle versioni così contrassegnate, la marcatura (2) o il codice QR (1) servono per il corretto allineamento secondo le indicazioni del costruttore del veicolo