



# BMW Serie 2 Active Tourer: ronzio con impianto di climatizzazione spento

## Scheda tecnica

Costruttore	BMW
Modello	Serie 2 Active Tourer (F45)
Motore	Tutti
Anno di costruzione	2018 – 2021
Problema	Ronzio

### Avviso importante per la sicurezza

## Ronzio dal vano motore

Nei veicoli succitati, può essere avvertito un ronzio proveniente dal vano motore con impianto di climatizzazione spento. Questo si verifica soprattutto quando il motore è al minimo.

Ciò può essere causato da un'alimentazione di tensione del compressore troppo bassa o difettosa o da un guasto interno del compressore.

Per risolvere il problema o individuarne la causa, è consigliabile controllare il cablaggio del compressore per verificare che non vi siano corrosione, infiltrazioni di umidità, collegamenti allentati, anemeticità e danni.

Inoltre, è opportuno leggere la memoria guasti e controllare i blocchi di dati misurati con l'ausilio di un dispositivo di diagnostica (ad es. Hella Gutmann mega macs X). Se non si riscontrano guasti in quest'area, si può presumere che la causa del rumore sia il compressore stesso. In questo caso, l'unica soluzione sarà la sostituzione del compressore.



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.