



BMW Serie 2 F46: servosterzo poco scorrevole all'angolo di sterzo massimo

Scheda tecnica

Costruttore	BMW
Modello	Serie 2 F46 Gran Tourer
Motore	2.0d
Anno di costruzione	2015 – 2018
Problema	Servosterzo poco scorrevole all'angolo di sterzo massimo
Strumento HGS consigliato	mega macs X



Il servosterzo diventa sporadicamente poco scorrevole durante le manovre o il parcheggio

Con il tipo di veicolo succitato, il servosterzo può diventare improvvisamente poco scorrevole durante le manovre o il parcheggio. La causa di questo guasto può essere la protezione da surriscaldamento, attivata in modo errato. Di conseguenza, il servosterzo elettrico passa a una modalità di sicurezza che ne limita fortemente la funzionalità.

Se è presente il difetto succitato, può essere dovuto a un errore nella mappa della versione software del servosterzo elettrico installata. Un rimedio può essere l'aggiornamento del software. In questo caso, è necessario controllare la versione del software del servosterzo elettrico e, se necessario, aggiornarla.

L'aggiornamento del software può essere effettuato, ad esempio, tramite Hella-Gutmann macsRemote Services o un dispositivo diagnostico della serie mega macs, compatibile con

PassThru. Inoltre, è necessario un accesso registrato al portale online della casa automobilistica. Se non è disponibile un'attrezzatura adeguata, rivolgersi a un'officina convenzionata autorizzata.

Questo difetto è riscontrabile anche in altri modelli con servosterzo simile.

NOTA

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.