

# **BMW Serie 1 - Rumori durante il funzionamento dell'impianto di climatizzazione | HELLA**

**BMW**

**Serie 1 (E81/82/87/88)**

**Anni di costruzione: 2007-2008**

**Motore: N43 B16A/AA**

## **Rumori durante il funzionamento dell'impianto di climatizzazione**

Nei veicoli succitati una quantità errata di refrigerante può causare dei rumori durante il funzionamento dell'impianto di climatizzazione.

Se il sistema di climatizzazione contiene una quantità eccessivamente alta o bassa di refrigerante, possono prodursi dei suoni simili a un rombo o a un ronzio.

Anche la vibrazione del volante durante la guida, a un regime del motore compreso tra 900-1100 giri e con condizionatore attivato, è spesso un indizio della presenza di una quantità scorretta di refrigerante.

Per risolvere questo problema è necessario aspirare il refrigerante e riempire di nuovo il sistema con la quantità di refrigerante prescritta dal costruttore.

Questa informazione può essere eventualmente utilizzata anche per altri anni di costruzione e altre motorizzazioni.