



BMW - Perdita di potenza, codice di guasto 27F100/244C00

Scheda tecnica	
Costruttore	BMW
Modello	Tutti i modelli
Motore	Motore diesel
Codice motore	N47
Anno di costruzione	2007-2015
Problema	Perdita di potenza, codice di guasto 27F100/244C00

Importante avvertenza di sicurezza

Il veicolo non ha potenza, codici di guasto 27F100 – 244C00 – condotto di depressione schiacciato

Se i problemi di malfunzionamento sopra indicati si verificano in relazione ai codici di guasto

- 27F100 (monitoraggio del tubo flessibile dell'aria di sovralimentazione: tubo flessibile dell'aria di sovralimentazione staccato)
- 244C00 (regolazione della pressione di sovralimentazione, scostamento della regolazione – pressione di sovralimentazione troppo bassa),

una possibile causa potrebbe essere un tubo flessibile di depressione difettoso.

Il difetto può verificarsi sporadicamente e di solito si manifesta già dopo un breve tragitto.

Nello strumento plurindicatore viene inoltre visualizzato il messaggio CC “Difetto di trazione”.

Una possibile causa potrebbe essere un condotto di depressione schiacciato o piegato tra la valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione e la valvola EGR.

A causa dello spazio ristretto nella zona del connettore della pompa ad alta pressione (in prossimità del tubo di guida dell'astina di livello dell'olio), durante il montaggio il tubo potrebbe subire una schiacciatura. Pertanto la depressione non viene generata in misura adeguata e comporta un comando errato della valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione. Di conseguenza, la pressione di sovralimentazione rimane al di sotto del valore nominale, il veicolo passa alla modalità di emergenza e subisce una notevole perdita di potenza.

Ai fini della diagnosi è necessario verificare che il condotto di depressione tra la valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione e la valvola EGR non presenti schiacciamenti o danni. In caso di deformazioni visibili o perdite è necessario sostituire la tubazione. Durante l'installazione del nuovo condotto di depressione occorre prestare attenzione alla posa modificata. Successivamente si deve cancellare la memoria guasti e ricalibrare il veicolo.

Se il disturbo persiste, è necessaria un'ulteriore diagnosi dei componenti periferici. A tal fine è necessario verificare l'intero sistema di depressione, il comando del trasduttore di pressione, nonché il funzionamento della valvola EGR, del sensore di pressione di sovralimentazione e del sensore di pressione differenziale. Anche una perdita nel sistema dell'aria di sovralimentazione (ad es. nel tubo flessibile o nel radiatore dell'aria di sovralimentazione) così come un sensore di pressione difettoso possono essere causa dello scostamento dalla regolazione.

Una volta completata la riparazione, è necessario cancellare tutti i codici di guasto ed effettuare un giro di prova.

Nota

Questo difetto può verificarsi anche in altri motori diesel BMW delle serie N47 e N57 dotati di sistema di depressione identico.

A tal riguardo si consiglia di seguire le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!