

BMW i3 (I01) - Guasto dell'impianto elettrico centralizzato | HELLA

BMW

i3 (I01)

Anno di costruzione: 2013

Guasto dell'impianto elettrico centralizzato

Servosterzo, ventola del radiatore e controllo dinamico di stabilità non funzionano

Se si rileva il problema succitato, esso può essere dovuto a fusibili installati in modo scorretto o non conforme.

Istruzioni di riparazione

Per escludere altre possibili cause di guasto, è necessario sottoporre a test i sistemi elettrico e meccanico (seguendo le istruzioni del costruttore del veicolo) e richiedere i codici di errore mediante un apposito dispositivo diagnostico.

Se non vengono rilevati ulteriori guasti, si deve sostituire il distributore B+ (scatola dei fusibili), posto nel vano motore a destra sopra la batteria.

Codice del ricambio

- Codice OE scatola dei fusibili: 61 14 9 321 027

NOTA:

Questi lavori devono essere eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata autorizzata, osservando le istruzioni di riparazione e manutenzione fornite dal costruttore del veicolo.

Attenzione: veicolo elettrico

Componenti ad alta tensione. Rischio di lesioni e infortuni (scosse elettriche)